



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

Acta de la Sesión Extraordinaria 08-2025, celebrada por el Concejo Municipal del Cantón de Acosta, el día 25 de abril del 2025, siendo las cinco y treinta minutos de la tarde en el salón de sesiones, con la asistencia de los siguientes regidores:

Regidores Propietarios

Julissa Castro Murcia **Presidente, Quien preside**
Christian Arias Hidalgo
Olga Vargas Sánchez **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Fermín Carrillo Palma
Fabio Arias Prado **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**

Regidores Suplentes

Sergio Ramírez Azofeifa **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Oldemar Zamora Picado **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Seidy Chinchilla Garro **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Eddy Calderón Jiménez **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**

Síndicos Propietarios

Sailyn Arias Bonilla Síndica Propietario de Guaitil
Héctor Mora Araya Síndico Propietaria de San Ignacio **AUSENTE**
German Monge Azofeifa Síndico Propietario de Palmichal
Juan Carlos Rodríguez Chinchilla Síndico Propietario de Sabanillas
Alberto Mora Cruz Síndico Propietaria de Cangrejal **AUSENTE**

Síndicos Suplentes

Honorio Castro Quirós Síndica Suplente de Guaitil
Stephanie González Hernández Síndica Suplente de Palmichal **AUSENTE**
Yendri Méndez Godínez Síndica Suplente de Sabanillas **AUSENTE**
Hilda Prado Escobar Síndico Suplente de Cangrejal **AUSENTE**

.....
Nelson Umaña Quirós Alcalde
Tania Granado Borbón Vicealcaldesa
Yulissa Segura castro Secretaria del Concejo Municipal a.i
.....

Nos acompaña
Ulises Ortega Junta Vecinos la Palma
Roxana Sánchez Prado Junta Vecinos la Palma
David Ríos Ortega Junta Vecinos la Palma
Moises Mora Arias Junta Vecinos la Palma
Vinicio Herrera Junta Vecinos la Palma
Joan Rojas Bermudez Asociación de desarrollo especifica la Uruca



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

Grace Godínez Romero Asociación de desarrollo específica la Uruca
Roxana Elizondo Zúñiga Asociación de desarrollo específica la Uruca
Misael Ríos Junta Vecinos la Palma
Hazel Prado Prado Asociación de desarrollo específica la Uruca
Henry Fernández Junta Vecinos la Palma

Siendo las 5:30 p.m., da inicio la sesión bajo el siguiente orden de agenda.

La señora presidenta da la bienvenida a todos los Regidores, secretaria, señores, comprueba el quórum y da inicio a la sesión Extraordinaria del día de hoy.

- 1- COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM
- 2- ACCION DE GRACIAS.
- 3- PUNTOS A TRATAR

**AUDIENCIAS: ASOCIACION DE DESARROLLO ESPECIFICA LA URUCA.
JUNTA DE VECINOS LA PALMA.**

ARTÍCULO II

Acción de Gracias

La señorita Tania Granados Borbón, realiza la acción de gracias de hoy encomendándonos al Creador.

ARTÍCULO III

PUNTOS A TRATAR:

- ✓ **AUDIENCIAS:**
 - ✓ **ASOCIACION DE DESARROLLO ESPECIFICA DE LA URUCA**
 - ✓ **JUNTA DE VECINOS DE LA PALMA**

La señora presidenta le da la bienvenida a la asociación de desarrollo específica de la uruca y a la Junta de vecinos de la palma, le concede la palabra a la Señora Roxana Elizondo Zúñiga, presidente de la Asociación de desarrollo específica de la Uruca, y procede a dar lectura al documento.



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

La Uruca de Acosta, jueves 24 de abril de 2025

Asociación de Desarrollo Específica para el Mejoramiento del Camino de La Uruca, Sabanillas de Acosta, San José, Costa Rica.

Estimados Señores,

Concejo Municipal de Acosta.

Asunto: Solicitud para la intervención y mantenimiento del camino de La Uruca, el cual se encuentra en pésimas condiciones.

Estimada señora: presidente Julissa Castro Murcia

Estimado concejales, vecinos y representantes de la comunidad, por medio de la presente estamos hoy aquí presentes, para abordar un tema crucial para el desarrollo de nuestra comunidad, ante la gran necesidad de mejorar las vías de acceso a nuestra comunidad, como son los caminos.

Nuestros caminos actuales se encuentran en un estado deplorable, lo que genera en un estado lamentable, lo que genera no solo inconvenientes para el tránsito vehicular, sino también riesgos para la seguridad de nuestros vecinos y la economía de nuestro pueblo.

Importación de las vías para el desarrollo Económico y Social para la comunidad.

- **Fomento del desarrollo económico.** Tanto en ganadería, cítricos y agricultura.
- **Facilita el comercio:** Las vías en buen estado reducen costos de transporte, permiten mayor movilidad de productos y mejora el acceso a mercados locales, regionales y nacionales.
- **Atracción de inversiones:** Los empresarios prefieren ubicarse en lugares con infraestructura vial adecuada, lo que promueve la instalación de industrias y negocios, negando la posibilidad de crecer a nuestra comunidad de La Uruca.



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

- **Impulso al turismo:** Las rutas seguras y transitables invitan a turistas, lo que genera ingresos y empleo para la población. (En la comunidad existen quebradas y ríos que se podría generar turismo rural).
- **Mejorar la calidad de vida:** Les permitirá a los habitantes de esta comunidad tener una mejor calidad de vida.
- **Acceso a servicios básicos:** Facilita el transporte hacia hospitales, escuelas, centros de salud, entre otros servicios esenciales.
- **Seguridad y rapidez:** Vías en mal estado aumentan el riesgo de accidentes. Un buen estado en las vías permite traslados más rápidos y seguros.
- **Reducción del aislamiento:** Comunidades rurales o remotas pueden conectarse mejor con zonas urbanas, reduciendo la marginación.
- **Impacto social positivo:** El impacto será de calidad si, se tiene una buena ruta de caminos.
- **Generación de empleo:** La construcción y el mantenimiento de vías crean empleos directos e indirectos, para las mismas personas de la comunidad.
- **Problemas actuales del camino:** El camino tiene mal acceso, para carros, y ambulancias.
- **Dificultad en el transporte:** Se dificulta, ya que los carros o ambulancias, no pueden llegar, hasta las casas de los adultos mayores de edad, que requieren atención médica, y visitas domiciliarias.
- **Inaccesibilidad:** Vehículos no pueden circular con normalidad, especialmente en temporadas de lluvia, ya que al camino estar si canos o desagües laterales, las lluvias corren por media calle, causando Zanjas por media calle.
- **Aumento en los costos:** El transporte de productos y personas se vuelve más caro por la necesidad de buscar rutas alternas más largas.
- **Aislamiento de la comunidad:** Las personas tienen problemas para salir o llegar a la zona, especialmente en emergencias médicas.



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

- **Afectación económica:** Al tener mal acceso los caminos de esta comunidad, los comerciantes prefieren contratar con otros pueblos que tengan mejor acceso.
- **Acceso limitado a servicios básicos:** Ambulancias, médicos, profesores y otros profesionales no pueden llegar fácilmente.
- **Aumento de riesgos en emergencias:** En casos de accidentes, enfermedades graves o desastres naturales, la comunidad queda prácticamente incomunicada.
- **Inseguridad:** Al estar en abandono, puede convertirse en un espacio propicio para actos delictivos.

- **Propuestas de mejoras**
 - Alcantarillado
 - Mejoramiento de la base de rodaje
 - Mejoramiento de laterales
 - Mantenimiento de rondas (la Asociación se compromete al mantenimiento de las rondas)

- **Solicitud mejoras concretas**
 - Obras de ensanchamiento
 - Lastreo, nivelación y construcción de cunetas para el drenaje de las aguas acumuladas
 - Alcantarillado en zonas específicas.
 - La Asociación se compromete a la conservación y mantenimiento de descruajes y malezas adyacentes en el camino.



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

- Impacto positivo

Actualmente la comunidad presenta la problemática con el camino, el cual se encuentra en deterioro total, el gobierno local tiene Aproximadamente 5 años que no le da mantenimiento, en ocasiones no ha sido posible el ingreso de los servicios tales como: El personal de la CCSS que visita a adultos mayores con enfermedades y discapacidades, la cruz roja, Coopesantos, Acueducto Rural (AYA), Policía y camiones con alimentos de primera necesidad, para la comunidad es de suma importancia que el camino este en buenas condiciones.

Con el fin de velar por el bienestar de la comunidad en beneficios como:

- Tener un camino en buenas condiciones ofrece una serie de beneficios tanto para las personas que lo utilizan como para la comunidad y la economía en general.
- Reducción de accidentes: Un camino con buen mantenimiento, reduce los riesgos de accidentes, como los ocasionados por grietas o superficies resbaladizas. Esto es fundamental para la seguridad de conductores, motociclistas y peatones.
- Menos daños a vehículos: Un camino en mal estado pueden dañar los vehículos, generando gastos adicionales en reparaciones.
- Facilita el transporte de mercancías: Un ruta en buen estado, es esencial para el comercio, ya que permiten el transporte eficiente de bienes y productos, lo que mejora la economía local.
- Acceso a servicios básicos: Una vía en buen estado, facilita el acceso a servicios esenciales como la salud, educación, comercio y otros.

❖ Conclusión

Es por este motivo que la Asociación específica, solicita la intervención del camino principal de esta comunidad, como es La Uruca, que se compone desde el señor Rafael Hidalgo Mena, colindando con la ruta



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

301, y los caminos vecinales, que son: Calle Los Fernández, Calle El Llano, Calle Los Prados, Calle Quebrada El Cas, Calle el Aguacate, y Calle Los Cruces.

- La inversión en vías en buen estado no solo representa una mejora en la infraestructura física de un lugar, sino que es una inversión en el bienestar y el futuro de las personas. Es clave para romper ciclos de pobreza, fomentar la productividad y mejorar la equidad social.

Atentamente,

Asociación Específica.

Nota Adjunta. Queremos se brinde una fecha específica, para la intervención de este camino de La Uruca.

Roxana Elizondo Zúñiga

Cedula 1-1244-0929

Presidenta

Asociación de Desarrollo Específica para el Mejoramiento del Camino de la Uruca,
Sabanillas de Acosta, San José.

Grace Romero Godínez

Secretaría

Cédula: 1-0941 -0516

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: Buenas tardes, mi nombre es Roxana y quería despedirme con una frase del papa francisco que en paz descanse, debemos crea puentes no crear muros, ósea no construyamos muros sino puentes que nos ayuden nosotros somos una humilde comunidad, pero es de gran importancia para el cantón de Acosta también porque entre toda la unión hace la fuerza como dice mi papá, muchas gracias.

Regidora Julissa Castro Murcia: Lástima que no vino la ingeniera esta, promotor social que ahorita se presenta para el que no lo conoce no vino la ingeniera o algún otro ingeniero de la municipalidad yo espero que don Nelson nos traiga las fechas para darles una respuesta el camino



Municipalidad de
ACOSTA
▶ Impulsando liderazgos

CONCEJO MUNICIPAL
DEL CANTÓN DE
ACOSTA



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

en sí yo el fin de semana transite por el camino y realmente si hay partes muy feas iniciando el camino, no sé después del tanque del A Y A, me imagino que esta mas feo, el camino si hay que darle un poquito de mantenimiento y ojalá sea antes de que entre el invierno, porque cuando entre el invierno se va a poner peor algo que he notado no solo en las personas de la Uruca sino en los otros pueblitos aledaños es que las personas tienen automóvil ahora Son más económicos en la parte del combustible y tener aún ahora la Ruta 301 entonces las personas han cambiado su vehículo o han comprado vehículos automóbiles entonces el acceso a estos otros pueblitos se les dificulta más porque el carro se maltrata más al ser sencillo y el camino con mucha piedra se quedan patinando y demás, entonces sí he notado es eso de las personas se han atrevido a comprar carritos bajos automóbiles para salir a Acosta cuánto no les economiza un 4 por 4 y entonces sí creo que es conveniente intervenir esos caminos hablando con Juan Carlos, yo decía la Uruca, Teruel el Plomo la lima, bajo Pérez, la palma, Breñón, a nosotros si nos gustaría saber cuándo ingresan las maquinarias y cuál es la calendarización para que ellos se lleven esas respuestas porque ellos vienen buscando esas respuestas, verdad También hablando con doña Roxana, ella me decía que ellos ocupan hacer las cunetas y ellos nos decían que les podemos dar el material y ellos ponen la mano de obra que yo sé que ellos lo pueden hacer, entonces esa es otro objetivo que ellos tienen y que se les pueden brindar en esa parte

Alcalde Nelson Umaña Quirós: buenas tardes y bienvenidos de nuevo agradecerles nuevamente que agradecerle también al Concejo Municipal que otorgó la audiencia a como se ama mencionado a costa tiene el 90% de caminos en lastre y es una situación compleja en todo el cantón hay dos frentes de trabajo de maquinaria, como todo lo hemos conocido uno que está en Palmichal, que ya tiene varios meses y se espera que salga en los siguientes aproximadamente los siguientes 15 días y se tienen que desplazar para un sector de Guaitil que también el camino de Guaitil está sumamente brusco el sector de las ceibas que para las cogidas de café estaba sumamente complejo el camino y todo por el estilo y la maquinaria que está en la ceiba. Sale también aproximadamente en unos 15 días y lo que hemos querido hacer es que esa planeación que hace la unidad técnica de gestión vial poderla apoyar lo más posible para que todo lleve como una secuencia, porque muchas veces iniciando por el alcalde se saca la maquinaria de un pueblito y se lleva a otro pueblito, y así sucesivamente. No se termina en la Uruca por llevarla a otro lado, y así sucesivamente Se quiere que cuando llegue a un pueblo se cumpla todo o casi todo Dándole prioridad a las rutas primarias, rutas de producción. O rutas de centro de salud, como mencionaba O las rutas de los centros educativos, ¿Dentro de la planeación, entonces está que la cuadrilla o el frente del trabajo que está en el sector de las ceibas Ahorita el señor Promotor nos va a emplear mucho más el detalle, el equipo de trabajo se compone de un back hoe una niveladora, un tanque de agua Y del recurso humano y de vagonetas, evidentemente, y adicional a eso y gracias a Dios se pudo contratar a un geólogo que fue una de las plazas que aprobó el Concejo Municipal y la Contraloría General de la República el geólogo aceptó el proceso para habilitar el Tajo y ese Tajo hace que no se esté comprando lastre desde jorco, porque si no había que comprar el lastre en jorco y llevarlo hasta la Uruca o a La Palma agradecerle inclusive a todos los propietarios que de una u otra manera, dicen que en la propiedad tienen lastre y entonces el geólogo va y hace el



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

proceso, la maquinaria que está en la ceiba tiene que salir, ahorita va para los Carbajales, luego para Linda vista, luego sigue, ceiba baja, sale para llano, bonito, luego para la escuadra un poquito hacia el mentado el boquete y se mete Dios mediante en lo que es naranjal y La Palma y luego se iría hacia la Uruca y ya todo el sector y mientras que el otro frente se va rápido para el sector de Guaitil momentáneamente, pero también tiene que ir al sector de San Jerónimo a matambal, las Vegas las palomas y salir a zonzucano, que por el verano está sumamente complejo pero lo que hemos dicho es que acosta tiene 114 años de tirar lastre y evidentemente no tenemos que continuar así, dentro del mecanismo para seguir asfaltando está el convenio que aprobó el Concejo Municipal para que el alcalde pueda firmar el convenio con el MOPT que ya ahora sí nos lo mandaron para firmar digitalmente, y la asesora legal que inició el lunes ya mañana nos sentamos a firmarlo y a enviarlo por correo Y ya entonces se les hace formalmente ese convenio y por ejemplo, los presupuestos participativos, que suman 100.000.000 de colones para asfalto ya podemos tener 100.000.000 para dárselos al MOPT en el buen sentido de la compra de materiales para que el MOPT procese todo y también nos ayude con la ruta 301 asfaltando un poquito más eso es un trabajo en conjunto y como lo dijo doña Roxana haciendo puentes, hoy lo que ustedes están haciendo es hacer puentes con todas las comunidades y con todos nosotros, entonces más o menos así está el tema y le damos la palabra a don Nelson Castro, el señor Promotor.

Nelson Castro Meza promotor social: buenas tardes mi nombre es Nelson Castro y conozco a muchos de los presentes soy el promotor de la unidad técnica y gestión vial primero que nada agradecerles que estén el día de hoy por acá eso es una buena práctica que debemos realizar las cercanías de las comunidades con el municipio, con el Concejo Municipal, con la alcaldía, eso es muy bueno y nosotros estamos en toda la disposición de poderles colaborar a través del mantenimiento y así muy rápido nada más quiero hacer una pequeña reseña, nuestro cantón está compuesto en 316 caminos a lo largo y ancho del cantón son 439 km de camino de los cuales 343 km son el lastre y representan el 78% de la red vial cantonal en lastre tenemos aparte de eso, un ingreso cerca de 1300 millones de colones para la red vial cantonal pero tal vez a ojos de la gente, eso suena mucho 1300 millones es un monto bastante considerable pero eso hay que comenzarlo a dividirlo entre lo que es el mantenimiento de la flotilla, el combustible, la compra de materiales, las planillas entonces para la hora de ejecutar las obras ya todo ese monto se nos va reduciendo, por eso hacemos lo que es una planificación quinquenal, que es el plan quinquenal que nos permite a nosotros reestructurar el mantenimiento de las rutas cantonales aparte de eso lleva 5 políticas, esas 5 políticas nos permiten atender los caminos de las diferentes comunidades para la comunidad de la Uruca, este año lo tenemos programado posiblemente tenemos una proyección de lo que es la programación está programada para que estemos llegando a lo que son los caminos que la Uruca, los Fernández, quebrada del cas, El aguacate, los cipreses y un camino que le llamamos don Olivier Godínez que es el que sale a abajo los cruces esos son los caminos que vamos a intervenir y posiblemente en la proyección estemos iniciando para el mes de septiembre, porque en el mes de septiembre, porque tenemos varios caminos que están dentro de la programación en años anteriores, en el 2023, hicimos un mantenimiento rutinario al sector y en el 2024 lo que hicimos fue atender puntualmente algunas emergencias que se nos presentaron en el



Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

camino Parte de eso en el 2022. Finalizando, 2023 casi que estuvimos en todo el sector de sabanillas, tuvimos que dejar un poquito descuidado de los otros distritos que para este año tuvimos que programar esos caminos que estamos atendiendo, que fue básicamente Palmichal Guaitil San Ignacio, que todavía no hemos podido atender y el sector de las ceibas entonces tenemos que sacar y darle mantenimiento a eso para volver otra vez a iniciar con los caminos de allá. ¿Por qué? Porque la capacidad nuestra a nivel de la unidad técnica es limitada en estos momentos estamos trabajando con dos frentes Más hemos hecho esfuerzo de poder alquilar vagonetas para lo que es el acarreo del material ahora como lo comentaba el señor Alcalde tenemos la bendición de contar con un geólogo que nos permite buscar fuentes de extracción en la comunidades para que estos tiempos de acarreo sean más rápidos y podamos atender más rápido el tema de los caminos aquí hay que considerar que esta proyección también trabajamos con equipo con moderno pero también tenemos equipos un poco viejos que nos generan algunos retrasos por las máquinas paradas, pero lo que vamos a plantear a la Sesión es realizar una inspección vamos a hacer con el encargado de maquinaria destacar una zona del camino por aquello que tengamos que atender algún punto del camino como urgente, mientras que llega el mantenimiento rutinario de todo el sector de la Uruca, esto porque la capacidad instalada de la municipalidad está limitada, de hecho hemos hecho esfuerzos para contratar maquinaria bajo debajo demanda en este caso tenemos lo que es el sector de San Ignacio y de caragral pero eso es a través de una contratación que ha tenido todo el proceso de contratación, más las apelaciones de las empresas que han venido a atrasar entonces también tenemos que estar valorando ese tipo de cosas, pero la anuencia nuestra con las comunidades las vamos a tener en mi caso, yo atiendo al público los martes y los jueves, o bien en dado caso de yo estar ahí en la oficina, con mucho gusto los puedo atender en cualquier momento y poder coordinar esas intervenciones o acciones que se puedan realizar también hay que considerar importante que a futuro se puede desarrollar un futuro convenio ya sea con el MOPT, como lo mencionaba el señor Alcalde o convenios que lo hacemos desde la parte comunal, en donde las comunidades hacen un aporte y nosotros hacemos otro aporte y entonces redoblamos esfuerzos para poder ir avanzando en aquellos puntos que son verdaderamente difíciles eso está anuente, verdad nosotros tenemos la apertura de poderlo desarrollar y también algunos Posibles convenios que podamos ir desarrollando en mejoramientos de sistema de drenaje cómo cuneta, cabezales y todo ese tipo de cosas que podemos también irlo manejando por otro lado quería comentar lo importante del tema que ustedes hicieron mención del tema descuaje la limpieza de rondas, eso es súper importante para los caminos, para que las aguas no generen más afectación al mismo superficie de ruedo y lo otro son las superficies de agua yo siempre les pido la colaboración de estar alertas en que algunos de los vecinos, por no recibir aguas, cierran el desagüe y ese desagüe son los que se van a la calle y hacen los surcos, rompen los caminos, deterioran el camino por simplemente el propietario no recibir las aguas que por ley le corresponden de mi parte, con toda anuencia a lo que ustedes requieran, y voy a ver si puedo programar esa visita lo más rápido posible con el compañero Dixon, que es el que está en esa zona para poder ir a abarcar a ver si hay algún sector que se pueda complicar y obviamente vamos a estar ahí en contacto yo, por lo menos en el pasado, he trabajado ya con ustedes con don



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

Hugo, Rafa y otros miembros de la asociación en donde podamos estar ahí al pendiente de que el camino no se deteriore de una forma acelerada y poder atender muy puntualmente algunas cositas mientras nos llegan esas fechas.

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: nosotros queremos ver si es posible que antes de que llegue la intervención de camino algunos lugares como que nos hacen falta cunetas Alcantarillas y esos lugares de paso que se complican a veces y sí de dónde, Hugo Fernández para abajo hace un poquito más de 5 años que fue la última intervención de camino, porque si han ido hace 2 años fueron pero hicieron como partes y arreglaron de la plaza De la Plaza para Arriba y el camino de la bruja no es de la cancha de Deportes para arriba es de donde Rafa Hidalgo para arriba hasta la ruta 301 que es el camino entonces de donde Hugo para abajo, el camino está en pésimas condiciones ahí el carro se ve a punto de quedarse ahí, incluso no me dejan mentir los que bajan a recoger la basura, que siempre bajan y dicen que qué mal está el camino y de ahí no va a estar feo si tiene más de 5 años que no lo arreglan ahí es un punto donde yo digo que deberían ver qué se hace para ver si se interviene ese trecho por la parte más fea, antes de que llegue el invierno por completo.

Regidora Julissa Castro Murcia: recalcar Roxana que de ahí para abajo es donde más fincas de cítricos hay muchos adultos mayores que tienen que estar saliendo a las citas médicas a los hospitales, entonces sí, Nelson, para que lo más pronto posible puedan ir a hacer esa visita y, como dice Doña Roxana, intervenir aunque sea esa parte que es como la más crítica en este momento para que funcione yo veo que algunos carros, tal vez familiares que tienen, no se atreven a bajar los carros, los dejan a ahí por donde hubo que hay una parte llanita y prefieren bajar caminando porque no se atreven a bajar los carros hasta abajo.

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: esto sería de nuestra parte estamos anuentes a cualquier cosa.

Nelson Castro Meza promotor social: para reiterar la visita ahora me pongo en contacto con usted para revisar el número, a ver si tiene el mismo y el día que se haga la inspección poderlo hacer de forma en conjunta porque de ahí ustedes son los que tienen el dedo en la llaga, entonces tenemos que tomarlos en cuenta para poder hacer la visita y que ustedes nos digan nos priorizan eso y este punto y con eso podemos también hacer una valoración con el tema de las cunetas que ella comenta para poder traerles una propuesta a la coordinadora del departamento para ver la viabilidad financiera y técnica de poderlas realizar.

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: eso sería de mi parte muchas gracias.

Regidora Julissa Castro Murcia: más bien don nelson como ellos, nos solicitaron una audiencia a nosotros entonces cuando vayan a hacer la visita nos generen el informe para nosotros enterarnos de cómo encontrar de posibles fechas para adelantar y demás solamente eso. Gracias.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Aquí tengo varias notitas, nada más que no voy a hacer referencia a la mayoría, simplemente recalcar esa frasecita que nos dio a mí significa muchísimo construyamos puentes, no muros, excelente, eso es lo que nosotros necesitamos, eso es lo que necesita el cantón de Acosta y ojalá que los que nos estén viendo en este momento lo tomen y lo tomen muy a pecho, voy a estar la comunidad de La Palma y está la comunidad de la Uruca y nosotros necesitamos que todas las comunidades del cantón de Acosta casi que se ponga en el



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

pecho esa frase porque necesitamos construir puentes y no muros y si ya lo vieron también de parte del alcalde y don Castro que son la representación de la parte operativa municipal aquí estamos completamente abiertos, nosotros estamos abiertos a estos y estamos tratando de buscar opciones obviamente no tenemos una varita mágica para decirles venga, uruca y venga La Palma y aquí le solución pero hay que llevar un proceso poquito a poco con planificación y demás que donde es un Castro nos hace el planteamiento ahorita entonces hay que tener un poquito de paciencia, pero las cosas así se construyen y qué dicha que él así lo plantea porque ya se lo iba a sugerir que esa visita de inspección que va a ser el ingeniero la haga con ustedes, ustedes saben dónde están los puntos críticos y las situaciones específicas ahí y no porque sean expertos en caminos, porque tal vez no saben nada, pero sí pasan todos los días por ahí y sí saben cuando llueve a dónde están los puntos críticos entonces quién más que ustedes van a saber con claridad dónde están esas situaciones es súper acertado esas propuestas que se unan incluso un poquito más allá el ingeniero se va a traer la información, el insumo de qué es la situación, de dónde están los puntos y demás y la unidad técnica va a ser un planteamiento y ese planteamiento se necesita visualizar cuál va a ser el aporte de la Comunidad porque aprovecho este comentario, para decirlo también de construir un puente, no es nada más decir, mira, constrúyeme ese puente aquí todo las partes tienen que meter de su parte, tienen que poner candela si ya se hace todo el estudio técnico y se dice, bueno, esto es lo que necesitamos, comunidad, necesitamos que ustedes nos aporten esto para poder hacer esto nosotros nos comprometemos a hacer esta parte para tal fecha tal momento y ustedes necesitamos que se comprometan con eso y entonces, a partir de ahí, empiecen a trabajar fuerte para lograr ese sueño, ver ese camino como tiene que ser y yo siempre, seguro, me juzgan por soñador o por hablador, no sé qué que digan lo que quieran pero uno tiene que vivir de sueños, de ilusiones hay que pensar en porque no ese camino, estar asfaltado, por qué no construido, claro, hay que soñarlo hay que trabajar duro porque, como les digo, no es nada más decir y hacer hay que trabajar duro entonces ahí es donde yo me refiero precisamente y me apoyo en sus palabras de que hay que construir puentes y no muros.

Regidor Fermín carrillo Palma: buenas noches, estimados compañeros y los compañeros que expusieron la situación de la uruga voy a ser breve quiero agradecerle especialmente a don Nelson Castro por esa anuencia que nos acaba de expresar en realizar las visitas correspondientes para la valoración e intervención de los caminos que nos expusieron los vecinos de la Uruca, quiero externarles mi más sentido agradecimiento de que hoy estuvieran aquí y escucharan nuestro llamado a la audiencia que les concedimos, porque este es el sentir del Concejo con la comunidad, verdad y quiero hacer énfasis en que a mí me pueden venir aquí a leer una carta, pero esa presencia, esa comunicación, diríamos por ahí face to face Donde se embargan sentimientos donde realmente se nota que la Comunidad tiene iniciativa porque sus caminos mejores y quién más que ustedes que los transitan día a día y nos vengan a indicar a qué a nosotros para nosotros poder sensibilizarnos y de acuerdo a la operativa de la administración, poder hacer realidad ese sueño que ustedes tienen en sus comunidades, yo los insto a que continúen trabajando fuertemente sepan que siempre el Concejo Municipal y la administración van a estar abiertos para cualquier inquietud me complace poder recibirlos y de verdad, muchísimas gracias por habernos



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

hecho esta visita hoy lo que sí me preocupa un poquito y tal vez es un sentir muy próximo para la administración, comprendo toda la operativa que conlleva el municipio lo que sí le pediría a don Nelson y a su equipo de trabajo, que está, tal y como lo dijo Don Nelson, que es una fecha proyectada, pero aun así, siendo proyectada, siento que septiembre está como muy largo y tras de feria el mes donde empieza el apogeo de las lluvias, donde se empeoran las cosas más para nadie es un secreto que vivimos en un cantón sumamente lluvioso, entonces esa proyección hace tiemble, es lo que me gustaría que se valore para ver de qué forma se pueden acortar los tiempos sabemos que todos los cantones y todos los distritos necesitan intervenciones y también soy consciente en otros distritos, la maquinaria tiene su tiempo de estar allá entonces también todas las Comunidades necesitan y ese es el punto que yo necesito externar, es que se haga una valoración más próxima para atender la necesidad de la Comunidad de la Uruca, Setiembre lo veo, siempre he soñado, pero muy distanciado esa era mi intervención es para que hagan la valoración, es meramente una valoración y mi sentir a la administración.

Nelson Castro Meza Promotor social: para los compañeros de las comunidades y don Fermín y los señores regidores y el alcalde ese tema y créame que nosotros, a nivel de la parte técnica es uno de los que nos toma más tiempo en hacer la programación, básicamente en el mes de noviembre que empezamos a hacer la programación del año siguiente por la capacidad instalada que tiene la municipalidad y la complejidad de los caminos y la condición topográfica que manejamos y el factor tiempo posiblemente nosotros quisiéramos que el verano durará 8-10 meses, pero no es así el verano es muy corto, más en nuestro Cantón, y es una valoración que siempre se hace y en este caso siempre buscamos el sector de sabanilla, sea en verano eso es lo que siempre tratamos de buscar, este año no lo logramos porque veníamos de 2 años de estar en el sector de sabanillas y en el sector de cangrejal, ya teníamos que volver la vista hacia estos otros distritos de acá para volver a ingresar allá sí, tenemos visualizado con esta contratación de maquinaria ver si se puede avanzar un poquito más en cuanto a los tiempos, por eso se habla de proyección, pero también tenemos la condición del equipo, que no sabemos si va a sufrir algún bajonazo cuánto va a ser la reparación entonces, más que todo eso, es una proyección, entonces para el otro año queremos hacer un ejercicio que se dio hace tiempo atrás que se planteó vario tiempo atrás es hacer unas consultas comunales a nivel de distritos en donde podamos tener un espacio participativo a través de los consejos de distritos con todas sus asociaciones para priorizar cuáles caminos podemos intervenir en el año para que ellos pongan sus mismas prioridades, porque de ahí tal vez nosotros desde la parte técnica vemos que los caminos que se necesitan es el a b c, pero hay algunos que tienen un poquito más de importancia entonces que salga desde la parte comunal para eso lo vamos a tratar de comenzar a implementar después del segundo semestre para hacer esas agendas, para lo que es la programación del año siguiente y que así mismo, las mismas comunidades se sientan empoderados del trabajo que va a realizar la municipalidad, en el sentido de que a veces y lo digo así rápidamente a veces hacemos la programación y nos está cerrando en marzo del año siguiente por la cantidad de caminos y que te digo, usualmente los caminos los atendemos al menos una vez cada 2 años, porque no podemos atenderlos todos los años, todos los años atendemos las rutas primarias aunque sea hacerles una conformación para ponerlo en



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

una ruta primaria en sábanas Teruel por lo menos una conformacioncita rápida le hacemos o la del sector de las ceibas, el camino principal ya las otras entraditas, a veces cada 2 años podemos entrarle por la cantidad de caminos y la complejidad que tenemos en cuanto al mantenimiento.

Regidora Julissa Castro Murcia: y más como dice usted, la parte que a mí más me preocupa es que septiembre y ya viene lo más bravo, que es octubre y que el material y las lluvias no duran nada, el mantenimiento.

Alcalde Nelson Umaña Quirós: acuerdo con lo que han expresado y con lo que se está llevando a cabo. Aquí es un diálogo transparente de cómo está la situación y la situación real de la municipalidad. Esa es la condición y por ejemplo, la contratación de maquinaria tuvo una apelación, se paralizó un momento y ya se va a continuar. Para contratar equipo y hacer otro frente, pero eso nos hace reflexionar que como Cantón debemos que pensar cemento o asfalto todos esos caminos, que si la Uruca ya estuviera asfaltado el otro año, no hay que pensar en esa parte, pensamos en otro pueblo y así sucesivamente, evidentemente Dios mediante esa ruta que se mencionó ahora de las ceibas sea mucho más rapidito están en una situación crítica ya en el sector de palmichal ya la maquinaria estuvo bastante, verdad don Fermín y aun así, no quedó de manera perfecta de dar el mantenimiento esta la maquinaria todo el año está el camino de manera perfecta, pero esa es la situación real y algo importante es que estamos frente a frente hablando, gracias.

Regidora Julissa Castro Murcia: nada más la última consulta que ellos tenían era del presupuesto participativo del camino que está frente a la escuela ¿Es así, ¿verdad?

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: sí es eso, la escuela la Uruca envió hace como 3 meses un correo para ver si nos asfaltaban el frente de la escuela, porque en la escuela se mete el agua cuando llueve la arena y todo eso va a caer a la escuela entonces en el verano, polvo por todos lados, entonces queríamos ver cómo va el asunto, porque ya eso se envió y nos dijeron que ya estaba aprobado, entonces queríamos ver cuándo y en qué fecha se nos van a dar eso

Alcalde Nelson Umaña Quirós: Hay dos proyectos de la modalidad de partidas específicas que fue cuando los consejos de distrito se centraron y eligieron los proyectos que esos proyectos del Ministerio de Hacienda todavía no han sido depositados y el otro que es un proyecto participativo que está para que se ejecute en el segundo semestre para que se inicie todo el proceso de contratación para el segundo semestre Dios mediante, porque eso está dentro del paquete de los 100.000.000 de colones que se tienen que ejecutar este año.

Regidora Julissa Castro Murcia: segundo semestre después de julio, agosto

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: quiero recalcar que nosotros como asociación nos estaríamos comprometiendo si nos dan el asfaltado con el jugueteado y eso para aportar.

Johan Rojas vecino de la Uruca: de mi parte y de todos mis compañeros, agradecerle mucho a todos el personal del Concejo a don Juan Carlos Rodríguez que sacó el ratito para acompañarnos al alcalde y al equipo de trabajo, muchas gracias por recibirnos y estamos aquí para trabajar en conjunto por la Comunidad y muchísimas gracias.

Regidora Julissa Castro Murcia: Muchas gracias por venir y como les reiteramos a todas las comunidades que nos han visitado, las puertas del Concejo están abiertas cuando necesiten algo,



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

háganlo saber nosotros estamos en toda la anuencia de ayudarlos y esperamos que esos tiempos se puedan acortar y ojalá se intervenga lo más pronto posible la parte que se necesita más.

Señora Roxana Elizondo Zúñiga: muchas gracias, señor alcalde por la invitación es muy bueno para nosotros esta comunicación, la verdad que vamos bien, no vamos muy contentos, pero vamos bien en el sentido de que ya tenemos respuesta, que no teníamos otras personas no nos daban la respuesta siempre se venía y preguntábamos y nos mandábamos como dices, si después entonces yo quiero agradecerles a ustedes, señores del miembro del Concejo, muchas gracias por recibirnos, por las palabras muchas gracias por el apoyo, porque por algo están ahí, porque la gente los nombró y hacen una buena representación de la Comunidad.

SE ATIENDE A LA JUNTA DE VECINOS LA PALMA

Señor Vinicio Herrera: Muchas gracias por la atención y demasiados agradecidos en realidad por este espacio que nos están brindando ya les dijimos que nosotros somos un grupo de apoyo que formamos un pequeño comité que se convirtió en un grupo de trabajo y lo venimos creando en realidad como dijo el compañero, La Palma ha estado un poco olvidada, pero no es culpa de nadie. es tal vez culpa de los que vivimos ahí, con los que han estado ahí tenemos una situación que queremos solucionar todo el camino desde el cruce de la carretera principal está prácticamente casi que intransitable hemos estado viendo cada 2 años, como dijo el compañero la intervención, pero en este momento, con ese grupo que tenemos, la iniciativa es de empezar en la parte más crítica, que es frente a la escuela cuando llueve es intransitable llegó un momento donde la maestra tenía que dejar el carro a 300 m y aún así había que ayudarlo a subir porque se resbalaba y podía que caer acostada no es un invento, yo mandé correos con fotos no hubo intervención, nos pusimos, pero no llegamos a nada en ese momento, la idea del grupo que tenemos es lograr y escuchando esa parte de esas partidas específicas o no sé cómo se llama la otra perdón para por lo menos la escuela y nosotros estamos de acuerdo o estamos anuentes o dispuestos a colaborar ya entramos hace poco y estamos recogiendo dinero y vamos horas, hombre si tenemos que trabajar y juntar dinero, la idea es tener una solución tal vez no tan prontapero empezar porque en el momento que empecemos con esa solución en algún momento vamos a terminar tenemos una situación muy crítica, que es después del puente son como 200 m al llegar a la escuela si pudiéramos hacer eso sería perfecto, pero si no, 100 m pero como les digo el compañero Nelson dice que un día va por allá que si pudiera visitarnos también yo le mencioné de un lastre que tenemos ahí, que lo podemos facilitar estamos completamente comprometidos por la necesidad hay unos que vamos saliendo, pero hay unos que van entrando, tenemos un compañero que es joven y hay otros que son mucho más jóvenes que está dentro del grupo de apoyo, que eso es muy importante porque, según él, la comunidad habemos grandes unos no tan grandes, tenemos a una dama que es la compañera de Roxana quisiéramos que todos estuviéramos aquí, pero es imposible como el pueblo es tan pequeño pero la unión hace la fuerza y si tenemos la iniciativa de Juntarnos y salir adelante, muchos pueblos han salido adelante como una persona que decidió hacer un hueco para un pozo, ojalá pudieran asfaltar desde La Palma hasta la escuela o más hacia



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

arriba, hacia naranjal, pero sabemos que todo lo que conlleva un proyecto de esos sabemos que detrás de eso hay un montón de cosas que no solo es la buena voluntad, por que la buena voluntad la tenemos la gran mayoría o la tenemos todos, pero hay que tocar puertas, buscarlos, solicitarles ayuda, en estos momentos nosotros estamos en ese proceso, estamos formando el equipo, creo que ya lo tenemos formado y ya tenemos las ganas de trabajar, solo que estamos buscando los mecanismos, sabemos que los procesos son muy lentos no por ustedes, y no es culpa de nadie pero así pasa, lo más importante es que haya voluntad, nosotros tenemos la voluntad, y las ganas de trabajar, nosotros venimos a exponer nuestro caso, como todos los pueblos, sabemos que los pueblos tienen sus necesidades pero no podemos pensar que en ese refrán que es muy feo que dice, mal de muchos consuelo de algunos, para no usar esos términos, estamos demasiado comprometidos con este proyecto, queremos valorar ciertos puntos y solicitar la información de cuando empieza la carretera, y nos da miedo quedarnos en el olvido.

Regidora Julissa Castro Murcia: Muchas gracias don Vinicio y como dice usted, yo creo que la última vez que fui a La Palma fue en enero, conozco mucho los pueblitos del lado de Sabanillas mi familia materna es de beñón, mi familia, que no es sanguínea, es mi familia política, vive en la uruca, entonces transitamos mucho por esa zona me imagino que en enero que fuimos estaba en muy mal estado ahora me imagino que ya casi en mayo debe estar muy en mal estado, peor, nosotros, como le decimos a todas las comunidades, estamos puertas abiertas y eso es lo que nos gusta, que vengan acá y que nos digan que están dispuestos a colaborar, donamos mano de obra, nosotros donamos esto, tenemos un poquito de plata, que la municipalidad nos done esto, nosotros podemos ayudar con esto, esos son lo que decía Roxana, crear los puentes para trabajar en conjunto me alegra mucho y yo hablaba con alguien de La Palma y él Juan Pablo me decía que con el progreso que ha traído la carretera 301 y ahora el proyecto desde La Palma hasta breñón las personas que se fueron ahora están regresando a los pueblos y ahora tenían dos niños en la escuela y ahora hay 10 que dicha, qué bendición, porque eso también significa trabajito para los maestros. Entonces creo que las personas están volviendo a esos pueblitos que dejaron hace muchos años y que les representa mucho igual como la uruca La Palma es una zona de muchos cítricos, tiene muchas fincas con muchos cítricos y que ellos lo comercializan mucho entonces donde él son Castro también ver las fechas que está ahí en la parte de La Palma y aprovechando que ahorita vi unos comentarios de las personas de Breñón que también están muy preocupadas por el camino, dar una fecha y decirles que cuentan con todo nuestro apoyo de verdad nos gusta trabajar yo creo que ese ha sido nuestro lema de todos acá, ser un solo concejo y trabajar por los pueblos, y como dicen ustedes no conocíamos las carencias, pero ahorita las estamos conociendo, entonces ahora esto nos compromete a trabajar bastante por ir supliendo cada necesidad.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Bienvenidos a los vecinos de La Palma, felicitarlos plenamente porque están siendo visionarios esa inversión de la Ruta 301 y la inversión de La Palma Breñón realmente los dejan en una posición muy privilegiada la Palma tiene un recurso hídrico gigantismo no cualquier pueblo de Acosta lo tiene un recurso hídrico potencial para todos tienen milpas todo el año, venden elotes en todos los meses y las naranjas y los cítricos, esa parte visionaria que ustedes tienen y abriendo puentes y volviendo a lo de doña Roxana y cuando todos nos unimos,



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

vemos que y les comentaba ahora que con el gobierno, con la ayuda del Gobierno De la República, porque no somos un cantón autosuficiente arriba, el CONAVI invirtió en la Ruta 301 y Dios primero en la parte de abajo, el Inder ya le depositó a la municipalidad el año pasado los 764. 165.891.60, entonces vemos también que no somos huérfanos por parte del Gobierno, un gobierno local trabajando y ahora una comunidad trabajando Dios mediante y si todo fluye bien bajo un escenario muy positivo, la próxima semana se entrega el presupuesto, el proyecto del presupuesto extraordinario 1 al Concejo Municipal para que el Concejo lo envíe a la Comisión de asuntos hacendarios, lo devuelva al Concejo, tome la decisión después del análisis, una aprobación o una modificación lo aprueban, se lo devuelve al alcalde de nuevo y el alcalde lo envía a la Contraloría General de la República, la Contraloría tiene 20 días hábiles para poderlo revisar y se espera entonces que el presupuesto, Dios mediante, esté aprobado a mediados de junio, una vez aprobado la unidad técnica de gestión vial empieza el proceso de contratación a través de Proveeduría y SICOP, a finales de junio o inicios de julio. Ese es como el panorama ideal para que se inicie el proceso de contratación, y que las empresas pueden tener derecho a las apelaciones por un tema u otro, pero todo está para que se ejecute este año y esa es la meta, adicional a eso hay una contratación ahorita que está en proceso para análisis de laboratorio para que todo el proceso de esos 764 millones tengan un respaldo de calidad a cómo se está haciendo el proyecto que hubo ahorita del alto, los calderones y Barrio San Roque esta semana ya se están haciendo las pruebas de núcleo y las pruebas del laboratorio para verificar que la empresa realmente coloque el espesor suficiente y la cantidad suficiente, pero esa es como el camino ideal que Dios primero a través de Facebook ustedes lo van a ver cuando se presente la próxima semana al honorable Concejo Municipal, gracias.

Nelson Castro Meza, promotor social: tal vez para enriquecer las palabras del señor alcalde este proyecto básicamente digámoslo así, no se pudo ejecutar el año pasado porque el Inder tenía un compromiso de depositar un segundo tracto, lo depositó en el último cuarto del año y la Contraloría aprobó el segundo extraordinario y lo presentó el 26 de diciembre, entonces al 26 de diciembre ya no había ningún margen administrativo de gestionar ningún proceso, entonces eso tuvo que irse a liquidación que eso fue lo que comentó el señor Alcalde y tener que iniciar todo un proceso de contratación, entonces desde la parte financiera estamos en la espera de eso para iniciar con la parte técnica ya con los ingenieros tienen listo el cartel, tienen todas las especificaciones técnicas y el proceso para que una vez que llega la aprobación por parte de la Contraloría, hacer las separaciones presupuestarias para iniciar los procedimientos. ¿Por qué no se hacen antes? Porque la nueva ley de contratación no permite iniciar un proceso sin contenido presupuestario entonces esa es la limitación que tenemos parte de la burocracia de nuestro país, aunque tengamos la plata en la bolsa, porque la plata la tenemos en el cuenta en el Banco no la podemos usar, pero de hecho vamos a hacer el mejor esfuerzo para poder ejecutar el proyecto estamos a la espera en nuestra programación, en nuestra proyección de programación el camino La Palma breñón todavía no está incluido porque no sabemos en qué plazo del año hay que iniciar con lo que nos corresponde, con lo que es todo el tipo de preparación de la capa del suelo que le llamamos la subbase, que hay que colocar material de lastre, hay que preparar todo lo que es las



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

cunetas naturales, todo ese tipo de cosas que ahí es donde tenemos que separar los equipos de intervención para entrar de lleno a este proyecto eso en cuanto al proyecto del Inder de la municipalidad acosta con el Inder, es un proyecto bastante ambicioso que se espera que eso vaya a generar más desarrollo al distrito de congrejal y al distrito de san ignacio, en lo que corresponde al tema del mantenimiento del camino que va del cruce a naranjal, que le llamamos naranjal la palma que pasa por la escuela también, ese camino está para finalizar agosto, la intervención, todo está de la mano que este es el tema del proyecto Inder por que si ya llega el proyecto Inder vamos a tener que hacer algún tipo de modificación para darle mantenimiento a ese camino y tenerlo como ruta altera para que pueda ser utilizado por los vecinos de la palma y Breñón mientras que la empresa en su momento está trabajando sobre la principal, hay que ver que haya algún tema de variación de mantenimiento esperemos que todo la proyección que se tiene dentro de la parte técnica nos permita cumplir en esa partecita, igual la propuesta que le hice a la uruca lo comenté con don Vinicio de ir a hacer la visita vamos a ver si la hacemos el mismo día pasamos a hacer esa visita y luego pasamos a hacer la otra y de hecho, un comentario que acaban de compartir hay que revisar una partecita ahí de donde había un deslizamiento en la parte de Breñón le hace falta lastre, vamos a analizar esa partecita ahí para poder considerar todo ese tema.

Regidora Julissa Castro Murcia: Muchas gracias don Nelson, entonces quedamos, igual que con las personas de la uruca, el informe con los de La Palma ya don Vinicio nos dice que la parte más crítica es en la escuela, además de que los maestros, como decía él, no podían subir entonces los niños tampoco, entonces en invierno se pone peor el asunto, entonces ya tenemos las fechas ahí tentativas, esperamos a que don Nelson se ponga en contacto con ustedes para las fechas de esas visitas y priorizar las necesidades, como dicen don Nelson Castro, eso es beneficio para los distritos de Cangrejal y Sabanillas es progreso los caminos en mejores condiciones facilita montones cuanto no nos ahorramos en horas de tiempo en la Ruta 301 lo que antes se duraba más de hora y media para no maltratar los carros, ahora, tal vez media hora, ya están en San Ignacio entonces, esto facilita demasiado el bienestar y el progreso de cada comunidad y la fe es que, como dice don Nelson Umaña, en algún momento esos caminos tenerlos compartimento, entonces ya no nos tenemos que preocupar tanto que en el lastre si no que nada más darle el mantenimiento que se necesita en los caminos, pero eso es lo que nosotros queremos y tenemos ahí encaminados poco a poco y muchísimas gracias.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Yo quería rescatar también una palabrita suya, mi estimado don Vinicio que reafirma mucho compañeros de lo que hemos venido hablando nosotros hemos creído que definitivamente la forma de hacer esto puede sonar trillado pero es hacer lo que estamos haciendo ahorita tal vez no nos hemos manifestado y yo estoy seguro que mucha, hay muchas comunidades en nuestro Cantón que tienen sus necesidades pero seguramente están esperando de brazos cruzados a que lleguen a atenderlos y tal vez no sé si es el caso de la uruca, tal vez pasaron 5 años de la plaza para abajo sin tener intervención, esperando a que les llegaran a intervenir y bueno, ya por lo menos ahora, en estos momentos se sabe que hay que ir a intervenir y va a llegar el momento si hablamos de aquí hace tiempo, le dijo mi compañero Fermín tal vez un poco larguillo si lo vemos desde hoy, pero miren ahora es un soplo hoy lo estamos hablando y



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

cuando nos damos cuenta, ya en setiembre lo están interviniendo el tiempo pasa muy rápido, muy volado y más bien hay que actuar rápidamente entonces la forma de don Vinicio es efectivamente, eso si usted no viene y dice, mire, es que la situación del camino principal hacia la escuela es crítica de cómo nosotros vamos a saber si eso realmente está así vea que ya la unidad técnica lo tiene planificado y perdón porque no conozco pero ese camino que dice don Castro es de naranjal y baja hasta ese punto que decimos de esa ruta principal que va hacia breñón cierto es así ya la unidad técnica de gestión vial lo tiene planificado ya lo está visualizando, pero como dice usted, hay una parte crítica hay que ver qué se hace tratar de dar una respuesta de la manera más rápida, ahora ojo con lo que dice también don Nelson para que después no digan, mira es que fuimos y hablamos una situación y se hizo otra, hay un pequeño, pero que es ese proyecto que hay que atenderlo el de esa calle principal que evidentemente solo cierto equipo tenemos si nosotros pudiéramos tener todo el equipo aquí para atender todo de una vez, pues excelente, pero no hay entonces ellos tienen que ir jugando con esos tiempos de priorización lo importante es que ya se sabe se tiene claro de que hay que intervenir y hay que buscarlo ahora. ¿Cómo avanzamos más rápido? ya usted lo dijo, tocando puertas, avanzando, uniéndose entre ustedes mismos y tratando de avanzar yo estoy seguro que ustedes, con la capacidad que tienen, con las ganas de sacar adelante a su comunidad, pueden lograr muchísimas cosas, pero vuelvo a insistir se quedaron con esta actividad de hoy ya fuimos y le dijimos al Concejo y al alcalde y a la unidad técnica de gestión vial de que tenían que intervenir y se quedaron ahí esperando y no hicieron más nada de llegar al momento pero tendra que pasar más el tiempo con esto les quiero decir que hay que organizarse mas, hay que buscar mas gente, preguntar por ejemplo ustedes decia; no se como se llama hay un presupuesto los participativos, les llamamos, esto es un tipo de recurso que las comunidades pueden realizar la gestion y hay recursos para invertir en proyectos especificos a nivel de comunidad, bueno cual es el siguiente paso como se hace, a quien tengo que preguntar, a quien tengo que consultar, que documentos tengo que presentar, entonces hay que ir avanzando comapañeros, hay que tratar y lo dijimos en alguna sesion y a otra comunidad, es hora de despertar, hay que despertar, hay que despertar compañeros, nosotros queremos hacer tod, y darles respuestas a todos obvivamente pasito a pasito yo se que el alcalde y los compañeros a nivel de la municipalidad lo queiren hacer y estan haciendo un excelente esfuerzo y hay que decilo aquí publicamente, estan haciendo un excelente esfuerzo, pero ellos solos no pueden esto lo contruimos entre todos, sueno trillado pero es asi, y ojala que todos me esten escuchando, y vean si es asi que entonces plantemos ese otro segundo caaso ¿para cuándo está el proyecto de Breñón y La Palma 764 millones que se van a invertir ahí eso les va a quedar una buena carretera Dios, primero hay que velar por que eso sea así yo sé que ellos están pendientes y ya dijo el señor Alcalde, hay un tema de estudios y demás para que la cosa quede bien hechay la verdad, poder garantizar que eso se dé. ¿Pero hace cuánto están soñando con esa carretera? ¿Hace cuánto están trabajando porque eso se dé? Bueno, en algún momento alguien que no los conozco, los que hicieron esos planteamientos llegaron, se acercaron y dijeron, mira, aquí podemos hacer y resulta que llegó el inder que tenía recursos y se podía presentar un proyecto y se presentó y se fue con un brinco, con un salto, tropezones y con todo lo que usted quiera decir, pero Dios primero ese



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

proyecto se pueda ejecutar para este año, la plata está si lo vemos con otros proyectos, posiblemente esté más avanzado que un montón y Dios primero va a llegar a ser así y se va a concretar y va a traer desarrollo ahora vuelvo a insistir, hay que despertar hay que sacar adelante esas ganas de sacar adelante a mi gente, mi pueblo y qué bonito poder decir aquí un tiempo mas que ya no son 10, ahora son 20-30 niños que están en esa escuela y que está creciendo la comunidad de La Palma que la gente que estaba afuera porque tuvo que salir en busca de oportunidades regresó porque se dio cuenta que ahí de donde creció hay oportunidades también para salir adelante ese es el despertar que nosotros necesitamos en el cantón, eso es definitivamente así es que vuelvo a repetirlo, me ha gustado muchísimo escucharlos y saber que están aquí y ahora Sí, queda mucho camino por recorrer, hay mucho que hacer pero aquí estamos, con las puertas abiertas y Dios primero, todos esos sueños y esos proyectos que tenemos presentes se concreten y ustedes tienen la responsabilidad de velar porque se concreten. Si el día de mañana se está atrasando un poco la cosa, bueno, día y señor alcalde, qué pasó? ¿Unidad técnica, qué pasó? ¿Concejo, qué pasó? Porque hay que dar seguimiento a las cosas para que las cosas se concreten.

Señor Ulises Ortega: sobre lo que están hablando, ahora se dijo que en la plama ahora hay 13 viviendas, cuando yo me criaba habían 57 viviendas y la menor familia era de 6, debido al camino toda esa gente emigro a buscar otra opción, pero no voy a eso, yo quiero ver como podemos utilizar ese proyecto participativo por que tenemos la idea, la junta de vecinos es ver a ver como se cunetea de la escuela para abajo por lo menos unos 200 metros, la junta esta con toda disposición en ayudar en todo lo que sea posible, ya contamos con un dinerito recogido, contamos con la comunidad que esta de nuestro lado que aporta trabajo, pero en realidad para nosotros eso es mucho, ese proyectito es mucho, queríamos ver a ver de que medio podemos tocar, o que puertas podemos tocar para que se nos haga realidad esa cunetea de esa parte de ese camino, ustedes ven que un camino cuneteado hasta el lastre aguanta mas ese camino, esa es mi pregunta ¿qué puertas tenemos que tocar? Qué caminos tenemos que seguir para ver si podemos pufetear de la escuela para abajo por lo menos 200 m y cuenten con la comunidad y vuelvo a repetir, estamos dispuestos a trabajar hace un rato tocamos un tema con don Nelson y nos decía que ojalá y poder y nosotros tenemos la realidad, la certeza de que es importante llevar un ingeniero, ya que la municipalidad lo tiene para que nos dé una explicación o nos diga cómo se puede hacer el trabajo para tener un mejor conocimiento, para que el trabajo sea un trabajo duradero y que en realidad nos vaya a servir.

Regidora Julissa Castro Murcia: Don Ulises. Los presupuestos participativos nacen en el seno del Concejo de distrito, se reúnen las asociaciones de desarrollo no queremos decir que son solo proyectos de asociaciones de desarrollo las asociaciones de desarrollo de cada pueblito se reúnen, se escuchan las propuestas de todos los pueblitos y se votan los 3 proyectos más votados son los que se les da, los presupuestos participativos se presentan. En julio de cada año ya los de este año se presentaron en julio del año anterior ahora hay que estar atentos a hablar con La Palma pertenece a Cangrejal entonces hablar con el síndico de cangrejal y con el Concejo de distrito de Cangrejal. para ver cuándo es que ellos se van a reunir para poder llevar este proyecto y se



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

votarian, se votan en julio llegan al concejose incluyen en el presupuesto ordinario del siguiente año y se ejecutan para el año proximo, asi es la manera que se dan estas partidas, de los presupuestos participativo, el sindico de cangrejal es don alberto, el de la escudar si usted no tiene el contacto yo se los puedo hacer llegar, para que puedan contar con ellos y puedan reunirse hablar y ver esa parte porque si es sumamente importante ya en julio se presentan los del otro año, hay unas partidas que sí son específicas, que ya el Ministerio de Hacienda lo da igual, se reúne el Concejo de distrito se decide cuáles son esas partidas y ya las de este año están verdad igual ya sería para el próximo año, entonces siempre es como este año para el siguiente y así vamos.

Nelson Castro Meza Promotor Social: básicamente lo que quería era hacer un aporte a lo que don Cristian comentaba sobre el proyecto de Breñón se comenta que son 764 millones de aporte de inder más el aporte municipal hace un proyecto de. 1360 millones ese es el monto total de ese proyecto que se espera poder desarrollar en el segundo período de este año.

Regidora Julissa Castro Murcia: Lo importante es que ese dinero esta, entonces es solo esperar que la contraloria nos apruebe el presupuesto extraordinario para ya empezar a ejecutar.

Señor vinicio Herrera: ¿dónde es el inicio de ese proyecto?

Nelson Castro Meza Promotor Social: en el cruce de cangrejal presisamente en la vueltita de la cuesta, en el ingreso de esa ruta y son 7 kilometros y un poquito mas pegando con el asfalto en breñón, en las lajas, la idea es pegar todo y que toda la ruta quede asfaltada.

Señor vinicio Herrera: cualquier inversion que ustedes hagasn si noostros podemos aprovechar eso, y mejorar algo mas ¿para qué? Para que ese camino, si ustedes lo arreglan, no sea no solo por un mes mientras terminó el proyecto,queremos aprovechar cada recurso que ustedes inviertan, pero que no inviertan de una manera que se los lleva el agua dedspues, sino que cada recurso que ustedes invirtieron nosotros podamos invertir en lo que sea, sea horas hombes, trabajo, lo que sea para que quede como una herencia, que quede un proyecto }terminadito, yo se que todo esto es muy dificil, tal vez estoy fantaseando pero las metas asi son, las metas se empiezan de un inicio desde que se pone la primer piedra, primer parada, y la primer cuneta, ya arrancamos, esa es la oarte que nosotros quisieramos aprovechar ese recurso que ustedes van a ser y hacerlo algo duradero, algo provechoso y que no se lo lleve el viento, en ese caso es el agua, por que los aguaceros hay son bastante fuertes, y no quisieramos eso, a mi me ha dado pesar despues de que pasa la aplandora todo queda muy bonito pero se viene un aguacero fuerte y lo que mencionaba un compañero por ahí que alguien tapo la entrada de su finca para que no se le meta el agua, y el agua por media calle, eso da tristesa por que para que manden la maquinarias hasta alla tienen un costo, la parte operativa, la losgistica, el costo economico todo eso tiene un valor significativa, la idea es que nosotros quisieramos aprovechar todos esos recursos de la mejor manera posible para que perduren, para que el otro año no haya que volver a lastrear, tal vez el otro años lo que haya que hacer es repellar una cuneta o mantenimeintos diferentes, no siempre que sea el mantenimeinto paleativo por que se van a seguir gastando recursos y como dice aquí 114 años yo no sabia esa parte de estar arreglando caminos de lastre, y todavia falta un porcentaje muy alto, un 20% es lo que hay para inventado y tal vez por esa mala praxis y no digo ni estoy hablando



Sesión Extraordinaria 08-2025

25 de abril del 2025

masl de ningun gobierno de los que han estado, pero tal vez porque si se hubiera empezado hace 114 años haciendo previo de 100 m hace 14 años, tal vez hubiéramos tenido parte de la carretera, es el ejemplo que quiero dar.

Señor David Rios ortega: una consulta pequeñita y no sé si va en línea con todo, ahorita Nelson nos contaba del tema del descuaje y las rampas, legalmente los caminos nos piden que tengamos rampa y descuaje que apoyo tenemos de parte de la municipalidad cuando un vecino se niega a hacerlo y nosotros nos pasa en La Palma, naranjal algunos vecinos hemos tenido que entrar casi a la fuerza a descuajar porque en la muni nos dicen las máquinas pasan y ocupan que se hagan los descuaje a veces uno se quiere meter en un problema con un vecino sí me gustaría saber qué apoyo hay de parte de la municipalidad o cómo es el tema del descuaje y las rampas esa es mi duda, gracias.

Nelson Castro Meza Promotor Social: para responderle a don Vinicio y ahorita le respondo a don David el soñar es parte de alcanzar los objetivos y el desarrollo permite más desarrollo si tenemos ya la ruta nacional y vamos a tener la ruta de La Palma, entonces ya hay que empezar a trabajar sobre los caminos secundarios que hay en esa ruta este camino de naranjal, La Palma es un camino que hace unos años atrás, hace poquitos años, atrás, era un camino Virgen que hemos venido tratando de estabilizar poco a poco va más material ya se va estabilizando por lo menos la superficie de ruedo hace pocos años, yo mismo que trabajo en la municipalidad no me animaba a subir por ese camino, ya hoy en invierno subo tranquilo porque lo hemos ido mejorando y eso es lo que se busca ese es el objetivo que conlleva todo este sistema de planificación, cuál es el objetivo y así, a groso modo, para no hacerlo muy extenso, nosotros trabajamos en el plan quinquenal sobre las rutas primarias, que son las rutas que nos permiten llegar a los centros de población y posteriormente comenzar a trabajar en las rutas secundarias sobre esa lógica es que trabajamos para poder ir atendiendo las arterias viales para poder llegar a las otras venitas básicamente sobre esa línea es la que vamos y lo otro para responderle a don David, claro que sí hay un acompañamiento de la municipalidad, más bien nosotros siempre los hacemos acompañar de las asociaciones de desarrollo para que sean los ojos nuestros en cada comunidad que un vecino cierra un desagüe y ustedes inmediatamente nos notifican para nosotros mandar al inspector a hacer la inspección, hacer la apertura del desagüe o de la salida de agua eventualmente también en los temas de descuaje, si no hay un propietario de que por ley en el artículo 21 de la Ley de Caminos los propietarios tienen la obligación de hacer sus rondas y sus desguaces, que son las limpiezas de las orillas de calle si no las hacen, la municipalidad tiene un reglamento que nosotros usualmente lo que explicamos es la colaboración con las asociaciones de desarrollo para llegar a buscar la conciliación con los propietarios que hagan sus desguaces y sus limpiezas de rondas o sino ustedes nos dan la información del propietario y nosotros lo notificamos, y si él en el plazo que se le establece que usualmente son 10 días para que hagan los trabajos y no lo ejecutan nosotros podríamos eventualmente coordinar con ustedes, hacer el trabajo o mandar hacerlo y el propietario se le cobra el trabajo más el 50% porque el Reglamento lo establece de esa manera es un mecanismo legal que existe que es simplemente de empezarlo a aplicar ya ahora más que nada, con el apoyo de la asesoría legal que tenemos en la municipalidad



CONCEJO MUNICIPAL
DEL CANTÓN DE
ACOSTA



LIBRO DE ACTAS / Tomo 50 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-10-04-005-2025

Sesión Extraordinaria 08-2025
25 de abril del 2025

poder implementar eso y poderlo mejorar, pero sí existen los mecanismos porque es una irresponsabilidad de cada propietario.

Regidora Julissa Castro Murcia: Ya le envíe a Roxana el número del síndico de Cangrejal para que este en comunicación con Alberto, aquí tenemos a Juan Carlos que es el de Sabanillas también, por cualquier cosa hay lo pueden molestar, para que les este dando la ayuda y el seguimiento.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: agradecerles plenamente y amparados a lo que habló el compañero Nelson Castro y les hablaba, ahora ya tenemos asesoría legal, entonces ya el tema va a cambiar ya la municipalidad se va a respetar si alguien no cumple con una rampa o una ronda se le cobra bajo el estudio tarifario que se le va a presentar al Concejo Municipal para establecer cuántas horas cuesta más o menos la rampa o todo lo que se quiera hacer y se le cobra o se le carga al propio servicio. Y también sí invaden sellos o una cosa o la otra, evidentemente, ya pasamos a la parte judicial, el del soñar hay que tener fe en ese sueño presente hace muchos años, escuchar a don Michael Ríos querer, una escuela nueva para La Palma era una idea no muy compartida con mucha gente, inclusive cuando él venía aquí a la municipalidad iba a la parte de arriba y pedía una escuela nueva. ¿Y le preguntaban, cuántos niños tienen? y más bien que estaban en proceso de migración Misael fue valiente con su humildad y todo iba con su puño de documentos al Ministerio de educación a pedir una escuela nueva para La Palma y hoy ver que está acompañado por todo un grupo y están disfrutando 10 niños y quién sabe cuántos más van a venir, porque la parte turística de La Palma es gigante encima los terrenos van a aumentar de precio inmediatamente las cabañas y todo por el estilo van a impulsar ese sueño que tuvo Misael, al igual que el sueño que tuvo la Comisión Nacional de Emergencias y la municipalidad como en el 2011 y construyeron un puente, aun escucha uno que para que un puente tan grande para la Palma que tiene tan poquitas casas, pero es un puente visorario al igual que el llano la mesa, esa ruta va a ser una ruta estratégica increíble de ruta nacional a ruta cantonal, esa visión que tuvo Misael de crear junto con todo el pueblo una escuelita hay que mantenerla y apoyarla, bienvenido sea y agradecerles a todos.

Regidora Julissa Castro Murcia: Muchas gracias por venir acá les vuelvo a reiterar, las puertas del Concejo están abiertas cualquier cosa que ocupen, aquí estamos

Sin más asuntos que tratar se cierra la sesión Extraordinaria 08-2025 a las 7:22 p.m.



JULISSA CASTRO MURCIA
Presidenta Concejo Municipal



YULISSA SEGURA CASTRO
Secretaria Concejo Municipal a.i

.....UL.....