Municipalidad de ACOSTA
Impulsando liderazgos

CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN DE ACOSTA

LIBRO DE ACTAS / Tomo 58 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-22-06-008-2026

Sesión Extraordinaria 12-2026
06 de agosto del 2026

Sesión Extraordinaria 12-2026

Acta de la Sesión Extraordinaria 12-2026, celebrada por el Concejo Municipal del Cantón de Acosta, el día 06 de agosto del 2026, siendo la seis y diez de la tarde en el salón de sesiones, con la asistencia de los siguientes regidores:

Regidores Propietarios
Julissa Castro Murcia **presidente, Quien preside**
Christian Arias Hidalgo **vicepresidente** AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN
Olga Vargas Sánchez AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN
Fermín Carrillo Palma AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN
Fabio Arias Prado AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN

Regidores Suplentes
Sergio Ramírez Azofeifa AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN
Oldemar Zamora Picado EN PROPIEDAD EN SUSTITUCIÓN DEL REGIDOR CHRISTIAN ARIAS HIDALGO
Seidy Chinchilla Garro EN PROPIEDAD EN SUSTITUCIÓN DE LA REGIDORA OLGA VARGAS SÁNCHEZ
Javier Prado Garro AUSENTE
Eddy Calderón Jiménez EN PROPIEDAD EN SUSTITUCIÓN DEL REGIDOR MAURICIO ARIAS PRADO

Síndicos Propietarios
Sailyn Arias Bonilla Síndica Propietario de Guaitil AUSENTE
Héctor Mora Araya Síndico Propietaria de San Ignacio AUSENTE
German Monge Azofeifa Síndico Propietario de Palmichal AUSENTE
Juan Carlos Rodríguez Chinchilla Síndico Propietario de Sabanillas AUSENTE
Alberto Mora Cruz Sindico Propietaria de Cangrejal AUSENTE

Síndicos Suplentes
Honorio Castro Quirós Síndica Suplente de Guaitil
Stephanie González Hernández Síndica Suplente de Palmichal AUSENTE
Yendri Méndez Godínez Síndica Suplente de Sabanillas AUSENTE
Hilda Prado Escobar Síndico Suplente de Cangrejal AUSENTE

.....

Nelson Umaña Quirós Alcalde
Tania Granados Borbón Vicealcaldesa
Hazel Fonseca Arias Asesora Legal
Susan Morales Prado Secretaria del Concejo Municipal
Nos acompañan
Ingeniera Paola Marín Monge, Coordinadora de la Unidad Técnica de Gestión Vial.

.....

Siendo las 6:10 p.m., da inicio la sesión bajo el siguiente orden de agenda.

Sesión Extraordinaria 12-2026
06 de agosto del 2026

La señora presidente da la bienvenida a todos los Regidores, secretaria, señores, comprueba el quórum e inicia la sesión Extraordinaria del día de hoy.

AGENDA
1-COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM
2- ACCION DE GRACIAS.
3- PUNTO POR TRATAR:

- **AUDIENCIA JUNTA VIAL CANTONAL, PRESENTACIÓN DEL INFORME DE LABORES.**

4- CIERRE DE SESIÓN

ARTÍCULO II
Acción de Gracias

El regidor Eddy Calderón Jiménez realiza la acción de gracias del día de hoy, encomendándonos al Creador.

ARTÍCULO III

PUNTO POR TRATAR:

- **AUDIENCIA JUNTA VIAL CANTONAL, PRESENTACIÓN DEL INFORME DE LABORES DEL PRIMER CUATRIMESTRE 2026.**

La señora presidenta da la bienvenida y concede la palabra a la Ing. Paola Marín Monge y agradece el espacio y expone lo siguiente.



Municipalidad de ACOSTA
Impulsando liderazgos

CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN DE ACOSTA

LIBRO DE ACTAS / Tomo 58 con 400 folios
Control de Autorización MDA-AI-LL-22-06-008-2026

Sesión Extraordinaria 12-2026
06 de agosto del 2026

¿Cómo se administra nuestra red vial cantonal?



El Gran Panorama: Resultados del Primer Cuatrimestre



Sesión Extraordinaria 12-2026
06 de agosto del 2026

Estrategia Dual de Mantenimiento Vial

Maximizando la cobertura al combinar equipos propios y subcontratados.

Maquinaria Municipal

- Flota operativa:
  8 Vagonetas
  3 Motoniveladoras
  4 Retroexcavadoras
  2 Compactadoras.
- Resultados: **26.61 km** intervenidos.
- Inversión: **₡348,396,000.**



Trabajo en equipo en el cantón

Maquinaria Alquilada

- Estrategia: Acarreo y servicios por demanda para cubrir necesidades prioritarias.
- Resultados: **64.77 km** intervenidos.
- Inversión: **₡251,269,320.**

Total Invertido: ₡599.6 Millones | Total Material: 19,434 m³

NotebookLM

Distribución de Inversión por Distrito

Priorización técnica para mejorar el acceso y el desarrollo productivo.

Matriz de Impacto Territorial

Distrito: **Sabanillas**	63.28 km	8,409 m³ material	₡278.9 Millones
Distrito: **Cangrejal**	11.87 km	8,785.4 m³ material	₡246.9 Millones
Distrito: **Guaitil**	7.64 km	1,910 m³ material	₡57.8 Millones
Distrito: **San Ignacio**	8.58 km	330 m³ material	₡15.9 Millones

Los trabajos se concentraron en **Sabanillas** y **Cangrejal** por registrar la mayor extensión de caminos con necesidades prioritarias de atención.

NotebookLM

Municipalidad de ACOSTA
Impulsando liderazgos

CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN DE ACOSTA

LIBRO DE ACTAS / Tomo 58 con 400 folios

Control de Autorización MDA-AI-LL-22-06-008-2026

Sesión Extraordinaria 12-2026
06 de agosto del 2026

Gestión de Aguas Pluviales: Protegiendo la Inversión

Escorrentía Controlada

Menor Deterioro de la Vía.

Ahorro Municipal a Largo Plazo.



160 Metros Lineales de tubería de concreto instalados.

Inversión Cuatrimestral:
₡13,787,028.

Distribución por Distrito

- Cangrejal: 70 m
- Sabanillas: 63.75 m
- San Ignacio: 16.25 m
- Guaitil: 10 m

NotebookLM

Obras Civiles: Estabilidad y Seguridad

Construcción de cunetas, canalizaciones y protección de taludes.



Principales Acciones:

- ✓ Rehabilitación de cunetas revestidas y cordones de caño.
- ✓ Canaletas y disipadores de energía en zonas de alta pendiente.
- ✓ Limpieza de tuberías colapsadas y descuaje.

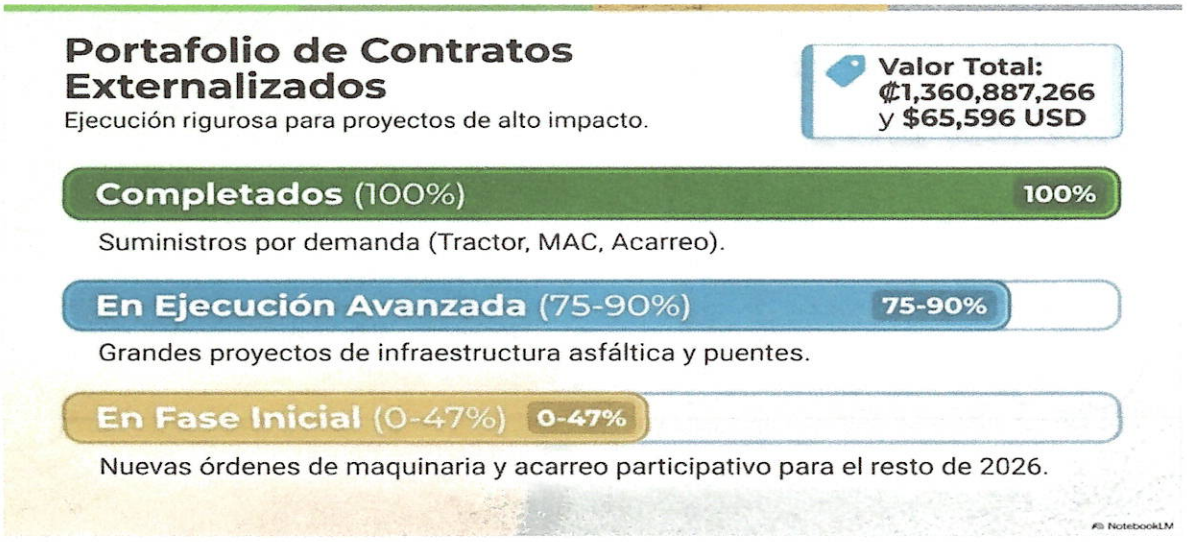
Inversión Distrital:

San Ignacio	Palmichal	Cangrejal	Guaitil
(₡17.6M)	(₡10.8M)	(₡3.8M)	(₡586K)

NotebookLM


El Modelo de Gestión: Convenios Comunales
Una alianza estratégica que multiplica los resultados mediante el esfuerzo compartido.
[Aporte Municipal]
Materiales + Asesoría Técnica + Maquinaria
[Aporte Comunitario]
Mano de Obra + Organización + Apoyo Logístico
[Desarrollo Sostenible]
Mayor alcance de obras y fuerte sentido de pertenencia local.
Este modelo permite atender más necesidades optimizando recursos y garantizando el mantenimiento futuro de las obras por parte de los vecinos.
NotebookLM


Resultados de la Participación Ciudadana
Dashboard Financiero Comparativo
Inversión Municipal: ₡51,996,266
Aporte Comunitario: ₡20,085,307
Impacto total generado: ~₡72M en valor comunitario.
Galería de Proyectos Vecinales
Mayoría de proyectos finalizados o en alto grado de avance (planificados desde 2025).
Enfoque en cunetas, losas, cabezales y colocación de MAC (Material Asfáltico).
NotebookLM


Portafolio de Contratos Externalizados
Ejecución rigurosa para proyectos de alto impacto.
Valor Total: ₡1,360,887,266 y $65,596 USD
Completados (100%) 100%
Suministros por demanda (Tractor, MAC, Acarreo).
En Ejecución Avanzada (75-90%) 75-90%
Grandes proyectos de infraestructura asfáltica y puentes.
En Fase Inicial (0-47%) 0-47%
Nuevas órdenes de maquinaria y acarreo participativo para el resto de 2026.
NotebookLM

Proyectos Clave en Detalle

90%

Ruta La Palma - Breñón - Sabanillas

Tipo: Construcción de carpeta asfáltica no estructural.

Impacto: Proyecto ejecutado en coordinación con recursos INDER.

80%

Puente Bailey Río Tiquires

Tipo: Estructura modular en el tramo Pavas - Zoncuano - Las Vegas.

Inversión: ₡295,428,320.

Impacto: Conectividad vital y segura para el Distrito de Sabanillas.

NotebookLM

Seguridad Vial: Protegiendo Vidas

Demarcación y señalización estratégica en todo el cantón.

$65,596 USD invertidos.
Avance: 75% ejecutado.

Puntos Clave de Intervención

- Instalación de barandas de protección metálicas.
- Demarcación horizontal en rutas principales.
- Renovación de señalización vertical.

Contrato activo por 12 meses (prorrogable), garantizando mantenimiento continuo de las medidas de seguridad.

NotebookLM





Regidora Julissa Castro Murcia: Agradecerle a Paola por este informe tan detallado y diferente que nos presentó, por tomarse el tiempo de realizarlo y hacernos este bonito video explicando, a mí me quedó muy claro la parte, sabemos que esto fue apenas para el primer cuatrimestre del 2026, donde claramente los distritos en el que se invirtió en el primer cuatrimestre fueron Sabanillas y Cangrejal En su mayoría, puesto que es verano y son las zonas de más difícil acceso cuando es invierno. Nada más quiero preguntarle, Paola, porque yo sé que tal vez las personas dirán, ay, ¿por qué solo esos distritos? Si Acosta tiene cinco. El segundo cuatrimestre, ya nos dijeron que está en Guaitil, San Ignacio y Palmichal. O Palmichal queda hasta el último para que nos lo digan y nos lo expliquen.

Ing. Paola Marín Monge UTGVM: Sí, como ya les indiqué, pues ya es un tema planificado. Nosotros iniciamos la planificación del siguiente año, unos meses antes, con dos objetivos. Primero ver las

condiciones de la red vial, entre más cercano sea el mantenimiento, pues más reales son las condiciones. Y, pues, bajo los escenarios, rotamos los distritos, porque no tenemos la capacidad operativa para poder hacer un mantenimiento rutinario de los 439 kilómetros es imposible para nosotros. Entonces, bajo esas primicias, vamos rotando los distritos y, pues, vamos haciendo esa planificación. Y sí, efectivamente, pues iniciamos este año se inició con Sabanillas y Cangrejal ya que son zonas un poco más complicadas para la intervención. Hay que aprovechar la época de verano definitivamente, pues, en esos caminos bajo ese escenario, pues así trabajamos. Guaitil ya ingresamos, que es otro distrito, San Ignacio ya estamos aquí. Y, pues, Palmichal queda para el final, inicio del otro año, por la planificación. Y aparte de eso, Palmichal, pues estuvimos en el 2025 atendiendo Palmichal, ahí viene la rotación que les comento. No es algo, pues, al azar, no es algo sin planificaciones, que está planificado y así está determinado. Tratamos, pues, de intervenir las vías principales, con el paso de esa rotación, poder intervenir los caminos.

Regidora Julissa Castro Murcia: Vimos ahí que los presupuestos participativos, quiero saber si ya los presupuestos participativos, los que venían rezagados, están Listo. o ¿Queda algo pendiente o nada más queda pendiente algo del 2025?

Ing. Paola Marín Monge UTGVM: Los proyectos participativos, gracias a Dios, los más viejitos, por decirlo de alguna forma, o los que tenían más años de atraso, ya fueron ejecutados. Sin embargo, hay algunos que por un tema de ejecución y porque nos hemos tenido que mover del lugar no hemos podido porque lo más lógico es poder hacer la ejecución si hubiese dos muy cerca o hasta en el mismo camino. Eso lo hicimos, pues, claramente por una parte operativa, pero gracias a Dios solo nos queda los de 2025-2026. Que, si todo sale bien, pues, ya iniciaremos la ejecución este mismo mes.

Regidora Julissa Castro Murcia: 22 proyectos comunales, para mí son bastantes y me alegra mucho que las comunidades se involucren en este tipo de proyectos y que no piensen que es muy pequeñito, no lo vamos a hacer, o es muy grande y tampoco se puede hacer. No, porque hay proyectos de todo. Hay proyectos que son pequeños, pero hay proyectos que son grandes. O sea, yo estaba viendo ahora y leyendo en la parte, por ejemplo, Coyolar. ¿Cuántos kilómetros de asfalto se dio con Coyolar que fue un proyecto comunal? Y sí siento que entre más comunidades trabajen juntas y unidas y quieran realizar sus proyectos, ¿verdad?, más se van a ver beneficiados. Yo me imagino que, o sea, después de eso ustedes han recibido muchísimas más cantidades de asociaciones o vecinos que están unidos y que quieren realizar algún proyecto y son más, y ustedes ahí lo van a ir verificando y canalizando. Pero sí, las comunidades a veces piensan que tengo un proyecto pequeñito, que sé yo, que lo que necesito es un paso a alcantarilla y es muy pequeño y no lo pueden venir y solicitar y aportar la comunidad la mano de obra, pero sí es muy importante estos 22 proyectos comunales que sé que vienen desde el año anterior, recuerdo cuando nos dieron el informe, había algunos que estaban por ejecutar, no se han ejecutado, y ahorita ya vemos el mejor resultado, que ya se han ejecutado. Entonces yo sí les quiero dar las gracias y decirles que me parece muy bien que estos proyectos se hayan terminado y que, yo me imagino la lista inmensa que queda ahí por realizar más. Pero sí, esas serán como mis anotaciones más precisas. Hay mucho, tenemos, 429 kilómetros y es bastante, y lo que se ha hecho en un cuatrimestre, ¿verdad?, que gracias a Dios los incrementos del tiempo lo han permitido y creo que este año se puede avanzar un poco más, puesto que estamos en un año más seco, entonces creo que se puede avanzar un poco más en mantenimiento de camino.

Regidor Eddy Calderón Jiménez: Viendo un informe de labores del primer cuatrimestre 2026, yo creo que le queda a uno un gran sabor, como a Acosteño, yo que he tenido la experiencia en su momento, de visitar muchas comunidades, cuando estuve en la Junta Vial, en los años anteriores, por disponibilidad laboral podía hacerlo, ahora estoy un poquito más limitado, fuera del cantón, y qué bonito es cuando uno llega a una comunidad y ve un antes y un después, como una diapositiva que pasó la ingeniera voy con la primera diapositiva, voy a comentarlas, tengo tres preguntas, las hago al final, pero sí voy a comentarlas porque a veces es bueno verlo desde otro enfoque, desde afuera, yo soy regidor, pero también soy ciudadano de acá del cantón, igual que muchos que se están viendo la transmisión, igual que muchos como pagan impuestos. Pero yo me voy a lo primero, es que siempre lo digo, porque verás que a mí me queda, es que yo no soy

funcionario municipal, entonces puedo decirlo, y lo puedo decir tan firme, que a veces nosotros decimos, para eso pago impuestos, para que el camino esté bien, para eso pago impuestos, y no es tan así y es que en las comunidades lo digo. Si ustedes ven el informe, ese informe no es directamente los impuestos que nosotros pagamos en la municipalidad. Vimos que hay un enfoque social, un enfoque comunal, 52 millones versus 20 millones, y yo le aplaudo muy bien, pero es una minoría, estamos hablando que se recorrieron casi 100 kilómetros, con una inversión del distrito de Cangrejal y Sabanillas muy claros. Entonces, gracias a la ley 8114 y a este departamento, la unidad técnica tan fuerte, tan robusto, como ha crecido, y el trabajo que han desarrollado, el cantón se va desarrollando en la parte de infraestructura vial. Y es que a veces llegamos a las comunidades y nos dicen y se expresan y yo les digo, es que no es así claramente, no es así. Detrás de esto va todo el trabajo, la presentación que acabo de hacer, la ingeniera, como no tenía donde apuntar a que tengo. Son 91.38 kilómetros que se invierten con una inversión de casi 600 millones de colones. Y estamos hablando, como lo decía la señora presidenta, Sabanillas y Cangrejal, porque ya hay una calendarización de la unidad técnica, no solamente anual, eso continúa. Y aquí lo hemos visto, que, si hay una emergencia, tienen que trasladar la maquinaria a esa emergencia, a esa urgencia. Pero ya estuvimos viendo, y ve aquí inversión de 62.28 kilómetros que fueron en Sabanillas.

O sea, 62.28. O sea, es como más de ir a San José y venir acá. Entonces, yo digo, bueno, 63. Estaba viendo aquí un kilómetro menos. 63.28. O sea, es venir y volver casi a ir a San José, un resto. Para una cantidad muy enorme de lastre, casi 300 millones de colones en estas comunidades, no se va a sentir uno feliz. Y este es lo que tenemos, porque si tuviéramos más de curso, doble los números. Cangrejal, 11.88. O sea, casi 12 kilómetros. Para una inversión poquito más, llegando casi a 9.000 metros, entonces cúbicos. Entonces yo digo, en dos distritos, y estas comunidades, ¡qué felicidad! Y lo decía el video al final. La ambulancia, los agricultores, las personas que nos visitan. Es un todo. Es un todo donde el Cantón se va desarrollando. Esperemos que para Guaitil, en la próxima presentación de la señora coordinadora, ese número de Guaitil va a crecer, porque ya están allá. Estamos hablando del primer cuatrimestre, San Ignacio y luego Palmichal. La parte de la seguridad, que lo vimos en una diapositiva, se ha invertido en San Ignacio y en Palmichal. Ahí sí se ha invertido un poquito más, cambian los números. Se ha invertido un poquito más en San Ignacio y Palmichal, pero estamos viendo un trabajo planificado. No se está improvisando. Nosotros, como miembros del Concejo, cuando tomamos un acuerdo en la Junta Vial, lástima que no haya podido estar al 100%, pero se toman acuerdos y se ven necesidades. Yo sé que el Departamento desearía tener el doble esa cantidad de millones para poder llegar a todas las comunidades, pero las diapositivas y el video fue claro. Voy a referirme a dos proyectos que lo dijo la señorita ingeniera de Alto Impacto, que son proyectos definitivamente estrellas. Breñón-La Palma. Es una iniciativa que va a beneficiar de manera directa a dos comunidades, a dos distritos, de Sabanillas y Cangrejal, porque sale mucho esa parte hacia Breñón. Pero estoy hablando de los distritos, pero en comunidades, son demasiadas las comunidades. Esta inversión representa un paso significativo hacia el fortalecimiento del desarrollo local y la calidad de vida de familias de ambas comunidades. En buena hora que se impulsen proyectos que promueven el bienestar, la equidad y mayores oportunidades para nuestra población. Son dos proyectos estrellas que hay que aplaudir. Que definitivamente el de Breñón-Sabanillas, con un trabajo, señorita coordinadora, de años, con un desgaste, con una logística, con gente Zoncuano, fue mucho más rápido. Este consejo lo disfrutó, lo vio nacer. Qué lindo poder decir eso, verlo nacer, ir ahí, ahora cuidarlo y verlo crecer, ese proyecto. Qué bonito se siente. Son de las cosas que a nosotros nos motivan, como a Costeños. Luego, esa parte de la alianza que lo tenía acá, muy importante que ha hecho este municipio y la administración. Hay que reconocerle al señor alcalde también, esa parte de la alianza con INDER. En su momento, en buena hora, este proyecto de Breñón, y ahora que se va con la ruta del café, son alianzas que no podemos perder. Y ahí lo decía la parte de las instituciones, y lo decía la coordinadora, no podemos perderlas. Es la única manera de lograr proyectos de alto impacto. Porque de una u otra manera, aunque el proyecto Zoncuano fue realmente local, pero nos permitió que otras instituciones nos abran las puertas para invertir un poquito más en ese proyecto, porque

es un proyecto de muchos millones de colores, que, dicho sea de paso, está por inaugurarse el próximo 11 de agosto, si Dios así lo permite. Me voy con la última, esa me encantó, esa diapositiva de la síntesis global de inversión del primer cuatrimestre. Está claro, los millones, los convenios comunales, esa me encantó, qué bonito, ahí se dio un trabajo de equipo, un trabajo del cantón, un trabajo municipal, un trabajo del departamento, y un trabajo de las comunidades. Las comunidades aportaron 22 millones, y van todos los proyectos que se hicieron. ¿Cuántos contaron? 22 proyectos. Imagínense que, si se puede coordinar de mejor manera, que inviertan las comunidades 50 millones, el municipio 100, son 150, imagínense todos los proyectos que se pueden desarrollar. Yo creo que es una planificación, fueron de las diapositivas que tuve aquí, que quería reportarlas, que quería comentarlas, porque de afuera uno también ve otras cosas, y estoy hablando, tal vez no como regidor, sino como Acosteño, con el corazón, que a uno lo ilusiona, lo motiva, y Ingeniera Paola, llevarle la felicitación a todo el departamento, a la unidad técnica, a todos los funcionarios, desde todos, no voy a referirme a uno, porque después dejo a alguien por fuera, pero a todo el departamento, por el compromiso, por la responsabilidad, por la cosa que puede crecer, y lo mejor, el trabajo que está haciendo usted en la parte administrativa, velar porque ese recurso se invierta de la mejor manera. Lo poquito que nos llega, que sea invertido de la mejor manera.

Aprovecho también para el señor alcalde, por las alianzas con las instituciones, con Inder, a la vicealcaldesa le agradezco, porque es el trabajo fuerte que hizo con los participativos, todos los proyectos que estaban ahí, hizo un gran trabajo en coordinación con el Departamento de la Unidad Técnica, y las cosas hay que agradecerlas y reconocerlas, y en esta sesión hay que mencionarlas, espero que no se me quede nada, y lo otro que tenemos por acá, esperando nada más las buenas noticias para la Cuesta Bartolo, que lo vimos ahí, alguna estrategia, porque tenemos situaciones que lo hemos visto mucho acá, entonces yo sé que el Departamento de la Unidad Técnica y la Administración lo hemos estado viendo, porque se vienen algunas situaciones especiales, que luego en su momento se van a ver en la sesión, y entonces hay que hacer cambios de planes en algún momento, pero yo sí quiero reconocer esa parte, y compañeros, paso a paso seguimos creciendo, y felicitar el informe muy bueno, muy enriquecedor, y yo creo que el video al final me encantó, hay que aprovechar la tecnología y ahora tantas herramientas que tenemos, porque es una manera que también a muchos ciudadanos les puede quedar más claro, hasta ahí señora Presidenta, muchas gracias.

Regidor Oldemar Zamora Picado: Paola, felicitarla por este muy bonito informe, bien resumido, que es lo bonito, vinieron a ver un informe, y a veces yo sé que por ética hay que hacerse un informe, pero este informe resumido para mi criterio, y para los compañeros que también ver un informe así es para uno muy bonito, porque le queda más clarito todo el trabajo que ustedes hacen, digo ustedes, porque ustedes como cabeza, junto con todo el personal que ustedes como jefa ejecutan, entonces agradecerle bastante por ese informe, y hacerle una preguntita, Paola, hace unos días fuimos a la sesión municipal en Bijagual, bajamos por el Camino de Zoncuano, muy bonito demasiado bonito, y yo lo felicito, porque es el único que he recorrido, no ha habido ningún otro, pero si yo me pregunto, tal vez ustedes han visualizado y los felicito, porque eso fue un muy lindo trabajo, yo pasé muchas veces por el puente que había antiguo, y eso era un peligro, gracias a Dios, ahí vimos un camión cargado de Ganado que pasó perfectamente, pero hay unas partes de la quebrada ahí, que yo no sé si ustedes como ingeniera y con sus compañeros, y tal vez el señor alcalde han visto eso, se van a poner alcantarillas, porque hay unas partes ahí que digo que es la primer quebrada que hay, que ahí si un chiquito tuviera que ir a la escuela y está eso crecido, jamás pasa, sería bueno tal vez que ustedes pudieran analizarlo, puede ser un Vado o algo así, o si hubiera posibilidad de poner alcantarilla, porque ese es uno de los pasos, después hay otra quebradita y hay que arrimarse mucho del paredón para pasar, yo considero como hará una Vagoneta que son grandes, esas grandes que hay, tal vez, y hay otra más para allá que después de la finca de los Fallas, tal vez que ponerle una alcantarilla, ahí no sé, sería bonito que lo pudieran analizar a futuro, porque le digo, si es una calle alterna, pues está muy bonita, a excepción de esos pasillos que uno que se haga por año, no sé, sería importantísimo, más abajo del

centro de Zoncuano no hay un puente ahí que pasan los carros, pero es totalmente ajustado, yo digo, esos carros manejan bastante, pues uno anda un carrillo pero una Vagoneta tan grande, cargada de material ahí, eso sería algo que, la otra vez lo hablamos, para ver qué posibilidades de hacer un puentecito pues un poco más anchito, después hay un paso que está en Las Vegas saliendo hasta la carretera principal, ahí pues, habrá que analizar a ver qué tipo de trabajo se hace, porque ahí viene agua desde acá, creo que es antes de llegar desde el cruce que baja de Las Vegas.

Regidora Seydi Chinchilla Garro: Agradecer al departamento, por el trabajo y por el informe pero también, al ver estos números positivos, al menos en el caso del Distrito de Cangrejal y Sabanillas, también es para tomar conciencia, no se vale decir que la unidad técnica, mínimo una vez al año, o independientemente del cuatrimestre, no lo interviene, porque no es así, lo que pasa es que muchas veces el deterioro de estos caminos es por culpa de nosotros mismos, porque incluso hay lugares donde si no es la asociación de desarrollo, o unos cuantos vecinos que intervienen para la limpieza de los vías, este mantenimiento, o sea, si cinco veces se pasa, cinco veces se va a dañar, entonces también hacer ese llamado, a la población que si nosotros mismos no mantenemos estos caminos que son difíciles, que son duros, que en la época de invierno es algo terrible, porque sólo el que pasa ahí constantemente lo sabe, también hacer ese llamado de conciencia, más que todo, de ver que nosotros mismos, si nosotros mismos no cuidamos las cosas, no nos va a durar por más trabajo que se haga. Igual contenta con estas cifras, pero más que todo es también reconocer que es un departamento como tal, y que se ha venido haciendo las cosas claras, como ya los compañeros lo mencionaron, un volumen muy diferente a los que uno está acostumbrado a ver, y muy claro. Gracias.

Tania Granados Borbón Vicealcaldesa: Agradecerle a Paola por toda la explicación, creo que muy puntual y creo que muy entendible para todos los que nos están viendo también. Nada más quiero resaltar el tema de los convenios comunales. Creo que ha sido una buena práctica y creo que, de cualquiera de las partes, ya sea de la parte que yo veo o de la parte que ve la unidad técnica, ha sido un éxito, y lo digo porque al final hay un involucramiento integral entre las comunidades y la municipalidad, y ese acercamiento es sumamente importante. Por darles un ejemplo, en la comunidad de San Cristóbal tenemos, bueno, don Alonso y la Asociación de Desarrollo, don Alonso es el presidente de la Asociación de Desarrollo, gestionó con nosotros, con la municipalidad, un convenio comunal y se hizo una losa de cemento como de 100 metros cuadrados, la verdad era por ahí, y ver toda la comunidad involucrada, ellos haciéndolo, nosotros les dimos materiales y ellos ejecutándolo, y ahora ver que se están organizando para seguir con el saloncito comunal, para techarlo con los materiales que nosotros les dimos, creo que reactiva a una comunidad más allá de todo, es brindarles herramientas para que una comunidad se active, lo que decía ahora es que es involucramiento entre todos, no solo en la Asociación de Desarrollo sino es un involucramiento de todos, y más allá de eso, hemos visto como esto ha activado varios pueblitos que se han esforzado, que se han surgido nuevamente, como en el caso de Coyolar, ver otra vez una comunidad activa impulsando un bienestar común, entonces pues creo que invitar también a muchos grupos comunales y demás a que se acerquen a que realmente esto no se construye solo con la municipalidad, sino podemos construirlo entre todos y que así hacemos que los recursos todavía se puedan rendir más para poder avanzar un poquito más.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Bueno entonces sumamente contentos con ese informe y evidentemente en esa revisión de cuentas nos hace ver la realidad municipal, cuando se habla que tenemos 439 kilómetros de ruta cantonal, y cerca del 85% está en lastre o en tierra, eso es una gran preocupación, o una oportunidad de mejora sumamente alta, ya la maquinaria, inclusive aunque tenemos maquinaria reciente, ya la cantidad de horas laboradas ha sido bastante, y la maquinaria la está resintiendo, como por ejemplo la niveladora que la última reparación costó cerca de 11 millones y como es una niveladora tan especializada, solamente la propia casa matriz o la propia empresa que nos la vendió es la que le da mantenimiento, pero en sí sumamente agradecidos cuando uno ve que sí se va caminando paso a paso, y eso es gracias a la labor de los funcionarios, de los concejos de distrito, del concejo municipal, inclusive hasta la propia Contraloría General de la República cuando nos aprueba el presupuesto y cree en esta ejecución. Cuando Paola nos ha hecho

cálculos, ocupamos cerca de 52 mil millones para asfaltar todos los caminos, ya que cada kilómetro necesita 120 millones de colones, pero lo importante, como lo han dicho los compañeros y compañeras, hay que tocar puertas y buscar alianzas estratégicas. Ese camino a La Palma-Breñón, que se invirtieron cerca de 800 millones por parte de INDER, cerca de 500 millones por parte de la propia municipalidad, ha sido uno de los caminos que más lastre ha absorbido, o más mantenimiento. Había un sector que se llamaba el Antiguo Recibidor, que constantemente eran pegaderos, que don Álvaro Ríos con su carrito para transportar estudiantes constantemente daban notas aquí que el carro no subía, y actualmente más bien se le están haciendo cunetas y viene demarcación. Eso viene a aliviar un montón el trabajo y atender otros sectores. Otro proyecto importantísimo, como lo mencionó Eddy y lo resaltó, es el proyecto del puente en Zoncuano, pero eso hace ver que ya se cumplió un puente de muchos años que nos hacen falta. La unidad técnica nos va a hacer un informe y un levantamiento de cuántos puentes necesita el Cantón, porque puentes ocupamos un montón, como la quebrada del Pochote, como Puente de Fierro, allá abajo, y un montón de puentes, como lo que mencionó don Oldemar y tener un dato claro cuántos puentes y un monto estimado para tener una realidad. Y se vienen también temas interesantes, gracias a que todo ha ido caminando de la mano dentro de la Municipalidad, y cuando hablo Municipalidad son funcionarios, Concejo Municipal, Alcaldía, Vicealcaldía, Concejos de Distrito, y es increíble como el proyecto denominado La Ruta del Café ha caminado muy positivo. El 3 de febrero fue el que nos visitó don Ricardo, el Presidente Ejecutivo del INDER, y nos dijo presente el proyecto y se le presentó y todo ha ido marchando de manera positiva. El Concejo Municipal acuerda este martes anterior la autorización para que mi persona como alcalde firmara el convenio, ayer mismo, 8 de la mañana, Susan envió el acuerdo y a las 8 y 5 ya estaba en el INDER, prácticamente. Y la buena noticia fue que, en la tarde, noche, me llama el Presidente Ejecutivo del INDER y nos dice que ya lo va a subir a la Junta Directiva. Si todo sale bien, Dios mediante, le damos mucho adiós para que el lunes 17 se someta a Junta Directiva. Y si sigue este camino del escenario muy positivo, Stephanie, encargada de presupuesto, lo estaría presentando aquí el 25 de agosto. Para que ingrese a la corriente de la Contraloría General de la República y muy posiblemente, si seguimos con ese caminar positivo, estaríamos recibiendo esos dineros este año. Para que luego ya la unidad técnica comience con la gestión de la contratación y todo por el estilo, pero ya hay una experiencia muy alta con la contratación de MECO. En este proyecto, Paola puso alma, vida y corazón con todo su departamento y hasta el punto de que casi destinó al 100% o más del 100% a un funcionario, al ingeniero Marvin. Así fue Paola, supervisando la obra. Todos los días, inclusive, en este momento, que está en el tema de Cunectas, está un ingeniero de nosotros 100% para verificar que la obra quede realmente a como se pidió. Porque este tipo de obras, no podemos jugarnos el chance de que quede mal. O quedan bien o quedan bien. Entonces, agradecerle a Paola por el profesionalismo que ha tenido y, como mencionaba Tania, nos alegra mucho cuando los pueblitos hacen alianzas, esos convenios comunales como en Palmichal, en San Cristóbal, que mencionaba, o el pueblito de Coyolar, Bajo Bermúdez, hacia abajo. Y también agradecer a todos esos señores o señoras que tienen algún tajo y regalan material. Por ejemplo, allá en Coyolar, trasladar el material desde Río Jorco hasta Coyolar o Bajo Bermúdez es demasiado caro, demasiado caro. Entonces, hay personas como por ejemplo Don Luis Morales o Víctor Morales, que le dicen Papillo Morales, personas que donan el material, están presentes todos los días con la maquinaria, inclusive a los funcionarios los atienden bien y gracias a eso el trabajo se puede hacer mucho más rápido y de mejor manera. Entonces, agradecer a todos esos vecinos que nos apoyan, pero realmente se va caminando paso a paso, eso es un paso más, un firme, de muchos que hay que dar, pero queremos que con esas alianzas poder ir avanzando y hay que soñar y realmente alcanzar esos sueños, como se alcanzó la Palma Breñón o Dios mediante como el puente de Zoncuano, que aprovechando, como lo dijo Eddy ahorita, martes 11 de agosto, una de la tarde en Zoncuano, para todos celebrar con la Asociación de Desarrollo de Zoncuano ese puente, pero más que eso, comenzar a trabajar también para el beneficio de las comunidades, adicional al puente, porque nos visita el presidente ejecutivo de DINADECO y la presidenta ejecutiva del INAMU para hacer relaciones con las asociaciones de desarrollo y fomentar la participación de las mujeres y resaltar la participación de las mujeres en las

asociaciones de desarrollo, como Doña Miriam en Zoncuano. Y aprovechando ese día, queremos resaltar la labor de las mujeres ingenieras, de las unidades técnicas, la labor de la presidenta y los regidores, la labor de la vicealcaldesa, con Doña Carolina Delgado, que es del INAMU, porque las mujeres están dejando huella a nivel de Cantón, de una u otra manera.

Regidora Julissa Castro Murcia: Nuevamente agradecerles, Paola, qué bonito ver estos dos grandes proyectos de inversión. El puente de Zoncuano, Breñon la Palma. Qué bonito que el otro año, en la primera, nos vengan y nos digan, aquí ya está el otro proyecto grande, el Ruta Café, aquí está iniciado, aquí vamos a iniciar el próximo año. Entonces, qué bonito. Agradecerles nuevamente. Sabemos que la planificación que ustedes hacen es una planificación que la hacen viendo la realidad y, además, sabiendo que, si yo invertí mucho, terminé el año en un distrito, entonces, le toca empezar el año en un distrito diferente, y según lo que ustedes conocen y ven como prioridades. Entonces, ahora le toca el turno a Guaitil porque muchas personas de Guaitil nos dicen que cuándo van a ir a Guaitil, que es que en Guaitil había una maquinaria y que, bueno, ahora que hubo unas lluvias y que hubo un pegadero y demás, hubo muchas quejas y que ahora la queja es que hay mucho polvo, ¿verdad? Entonces, tal vez que el tipo de material, yo como, le digo, ustedes son los conocedores, yo nada más, uno nada más, transmite lo que le dicen. Sí, que eso lo que hace es que ese material lo que hace es que cuando llueve se pega y cuando está en verano hace mucho polvo, ¿verdad? Entonces, eso es lo que nos indica. Entonces, ya indicarles que se van a entrar a Guaitil, ahí van a estar y esperemos que esos proyectos en Guaitil se terminen y que sean de muy buena calidad.

Sin más asuntos que tratar se cierra la sesión Extraordinaria 12-2026 al ser la 7:44 p.m.

JULISSA CASTRO MURCIA
Presidente Concejo Municipal

SUSAN MORALES PRADO
Secretaria Concejo Municipal

.....UL.....