Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

SESIÓN ORDINARIA 18-2026
PERIODO 2024-2028

Acta de la sesión ordinaria 18-2026, celebrada por el Concejo Municipal del Cantón de Acosta, el día 05 de mayo del 2026, siendo las seis y diez de la tarde en el salón de sesiones municipal, con la asistencia de los siguientes regidores:

Regidores Propietarios
Julissa Castro Murcia **presidente AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Christian Arias Hidalgo **vicepresidente, Quien preside**
Olga Vargas Sánchez **AUSENTE CON JUSTIFICACIÓN**
Fermín Carrillo Palma
Fabio Arias Prado

Regidores Suplentes
Sergio Ramírez Azofeifa **EN PROPIEDAD EN SUSTITUCIÓN DE LA REGIDORA JULISSA CASTRO MURCIA**
Oldemar Zamora Picado
Seidy Chinchilla Garro **EN PROPIEDAD EN SUSTITUCIÓN DEL REGIDORA OLGA VARGAS SÁNCHEZ**
Javier Prado Garro **AUSENTE**
Eddy Calderón Jiménez

Síndicos Propietarios
Sailyn Arias Bonilla Síndica Propietario de Guaitil
Héctor Mora Araya Síndico Propietaria de San Ignacio **AUSENTE**
German Monge Azofeifa Síndico Propietario de Palmichal **AUSENTE**
Juan Carlos Rodríguez Chinchilla Síndico Propietario de Sabanillas **AUSENTE**
Alberto Mora Cruz Sindico Propietaria de Cangrejal **AUSENTE**

Síndicos Suplentes
Honorio Castro Quirós Síndica Suplente de Guaitil
Stephanie González Hernández Síndica Suplente de Palmichal **AUSENTE**
Yendri Méndez Godínez Síndica Suplente de Sabanillas **AUSENTE**
Hilda Prado Escobar Síndico Suplente de Cangrejal **AUSENTE**

.....

Nelson Umaña Quiros Alcalde
Tania Granados Borbón Vicealcaldesa **AUSENTE**
Susan Morales Prado Secretaria del Concejo Municipal
Licenciada Hazel Fonseca Arias Dpto. legal, concejo municipal

.....

Siendo las 6:10 p.m., el señor presidente da inicio la sesión bajo el siguiente orden de agenda.

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

ARTÍCULO I

1. Comprobación del Quórum

El señor presidente da la bienvenida a todos los Regidores, Síndicos, alcalde, secretaria, y a la licenciada, comprueba el quorum e inicia la sesión Ordinaria del día de hoy, siendo las 6:10 p.m.

ARTÍCULO II

Acción de Gracias

El regidor Eddy Calderón Jiménez realiza la acción de gracias del día de hoy encomendándonos al Creador.

ARTÍCULO III

1. Comprobación del quórum
2 Acción de Gracias
3 Orden del día
4 Juramentaciones miembros del Comité de Deportes faltantes
5 Discusión y Aprobación Acta 17-2026 y Extraordinaria Solemne 08-2026
6 Lectura de la Correspondencia
7 Conformación de Comisiones
8 Asuntos de Trámite Urgente
9 Documentos Pendientes
10 Dictamen de Comisión
11 Mociones de los señores Regidores
12 Mociones del señor Alcalde
13 Asuntos Varios
14 Cierre de Sesión.

ARTÍCULO IV

Juramentación miembros faltantes del Comité Cantonal de Deportes

LUIS CASTRO AZOFEIFA 1-2026-0227 REPRESENTANTE SUPLENTE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS.
FABIÁN CASTRO 1-1086-0654 REPRESENTANTE SUPLENTE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS
FABRIZIO GOMEZ REPRESENTANTE JUVENIL
GUISELLE RIVERA CALDERÓN REPRESENTANTE SUPLENTE MUNICIPAL

Quedan debidamente juramentados.

ARTÍCULO V

Discusión y Aprobación del Acta Anterior

Se somete a votación la Sesión Ordinaria 17-2026

Sin correcciones que hacer se aprueba el acta de la Sesión Ordinaria 17-2026. Votos afirmativos de los señores Arias Hidalgo, Ramírez Azofeifa, Carrillo Palma, Chinchilla Garro y Arias Prado.

Se somete a votación la Sesión Extraordinaria 08-2026

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

Sin correcciones que hacer se aprueba el acta de la Sesión Extraordinaria 08-2026. Votos afirmativos de los señores Arias Hidalgo, Ramírez Azofeifa, Carrillo Palma, Chinchilla Garro y Arias Prado.

ARTÍCULO VI
Correspondencia

1-Memorial uno (28 de abril del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-160-2026, dirigido al Concejo Municipal en relación con los puentes ubicados en Cangrejal y Breñon, se ha iniciado acciones en el sector de Breñon, donde se han identificado problemas en la losa del puente, así como la necesidad de realizar mejoras en otras estructuras cercanas. Estas condiciones están siendo valoradas técnicamente para definir las intervenciones correspondientes. Asimismo, se tiene previsto atender este tipo de estructuras mediante el contrato de obra pública que se encuentra en proceso de gestión En cuanto al puente ubicado en la quebrada de Cangrejal, se estará programando la inspección correspondiente, con el fin de determinar el nivel de afectación y definir las medidas correctivas y preventivas necesarias.

SE RECIBE

2-Memorial Dos (28 de abril del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-161-2026, dirigido al Concejo Municipal referente al asunto vario presentado por el regidor Mauricio Arias Prado sobre la solicitud de construcción de cabezales en el sector de Ceiba Este, se indica que previamente al señor Arias Prado se le había comunicado que dichas intervenciones podrían ser atendidas mediante la figura de convenio comunal, mediante el Presupuesto Extraordinario N.º 01-2026, En este sentido, una vez que el presupuesto indicado se encuentre debidamente aprobado y habilitado, esta Unidad procederá a coordinar la formalización del respectivo convenio, a fin de atender los puntos prioritarios señalados, específicamente en los sectores conocidos como "Donde Cali", "Donde Vitamina" y posterior a "Peña Matilde.

SE RECIBE

3- Memorial Tres (28 de abril del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-162-2026, dirigido al Concejo Municipal referente al asunto vario presentado por el regidor Mauricio Arias Prado, la situación expuesta corresponde a la presencia de un chasis de vehículo ubicado frente al EBAIS de Ceiba Este, es importante señalar que la atención de este tipo de casos no corresponde directamente a las competencias de la Unidad Técnica de Gestión Vial, dado que no se trata de una intervención propia del mantenimiento o mejoramiento de la red vial cantonal. En este sentido, y considerando la naturaleza del caso, se recomienda que la situación sea gestionada ante las instancias competentes, tales como la Policía de Tránsito, en caso de tratarse de un vehículo abandonado en la vía pública, o bien ante el Departamento de Gestión Ambiental, si se considera como residuo o escombro.

SE RECIBE

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

4- Memorial Cuatro (28 de abril del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-163-2026, dirigido al Concejo Municipal en donde informan que con respecto a la solicitud de intervención del camino Matemonte el mismo se encuentra programado para el segundo trimestre del año.

SE RECIBE

5- Memorial Cinco (28 de abril del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-173-2026, dirigido al Concejo Municipal y al Alcalde en donde emite informe solicitado por los vecinos de Calle Cuesta la Marta sobre los proyectos participativos.

SE RECIBE

6- Memorial Seis (05 de mayo del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-187-2026, dirigido al Concejo Municipal en donde someten a conocimiento y aprobación de este Concejo Municipal el contenido del oficio MDA-JVC-010-2026, remitido por la Junta Vial Cantonal, mediante el cual se traslada el Acuerdo N.° 07 adoptado en la Sesión Ordinaria N.° 02-2026.
Dicho acuerdo se refiere al proyecto de colocación de mezcla asfáltica en caliente (MAC) en los sectores de La Ceiba Alta, Ceiba Este, Rodeo Carvajales, Boquete – Linda Vista y Los Pozos (Llano La Mesa – Paraíso), el cual se desarrolla en el marco de un convenio interinstitucional con el INDER. Este proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y durabilidad de la infraestructura en los tramos indicados, mediante la aplicación de soluciones técnicas acordes con las necesidades de la red vial cantonal, se eleva a consideración el citado acuerdo, a efectos de contar con la debida aprobación para la continuidad de las gestiones administrativas y técnicas correspondientes.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Buenas noches este es un proyecto que ya ha pasado por varias etapas, hemos visto que el sector de las Ceibas en su gran mayoría sus caminos son de lastre o tierra, la inversión que hace la Municipalidad en mantenimiento al final de cuentas no surte efecto a corto plazo ni a largo plazo, la maquinaria puede estar un mes, dos meses, tres meses allá en ese sector, con una lluvia fuerte, se lava el material, es ahí donde inclusive una de las propuestas de la Asociación de Ceiba Este en su momento, donde nos habían propuesto un proyecto denominado la Ruta del Café para que buscáramos una opción de asfaltado y luego, escuchando a diversas asociaciones, porque son distintos pueblos, fue que llevamos al sector, al presidente ejecutivo del INDER, don Ricardo Quesada, y se llevó por toda la ruta y se dio a conocer la importancia que ese sector estuviera asfaltado. Importancia para la producción, para la economía, para la salud, para la educación, para el turismo en sí, para todo el progreso. Y la municipalidad direccionaría los recursos que invierte en asfalto y mantenimiento en otro sector. Lo que nos dijo don Ricardo en ese momento fue presenten el proyecto y lo apoyamos. Entonces, de parte de la municipalidad, se contrató a una ingeniera que se llama Viviana, y se redactó el proyecto y se hizo el levantamiento y es un proyectito sumamente robusto. Como aquí lo mencionan, aunque hablan en términos de códigos de caminos como sectores, pero este proyectito, considerando esa propuesta de la Asociación de Ceiba Este, lo estamos ampliando a todos bajo el mismo nombre de la Ruta del Café, que yo mediante va a considerar desde donde termina el asfalto de los pozos hacia la

Vereda, bajando hacia Llano la Mesa, subiendo hacia Ceiba Alta, llegando hasta Gravilias, de Gravilias llegando a Ceiba Este, de Ceiba Este llegando a la ruta principal que comunica Paraíso del Río. Luego, de la capilla de Ceiba Este, sube hasta Los Carvajales, de Los Carvajales llega un recibidor que ahí y baja hacia Linda Vista, y de Linda Vista al cruce. Y también se está valorando la posibilidad de un kilómetro de los recibidores hacia Loma León, y un kilómetro hacia Ceiba Baja.

Todo este recorrido ronda los veinte kilómetros de asfalto. El jueves pasado se tuvo la visita del presidente ejecutivo del INDER, don Ricardo y ya en una reunión formal se le expuso el proyecto y se le expuso punto por punto y momentáneamente tenemos la aprobación de él y la aprobación inclusive o el visto bueno, o el apoyo inclusive, hasta de la presidenta de la República doña Laura, porque se le ha dicho que ese proyecto viene a beneficiar y a tener un impacto en el Cantón. Dos distritos de los que tienen menos desarrollo en el Cantón han sido beneficiados Sabanillas y Cangrejal.

Entonces ya al menos va a tener un impacto fuerte en el sector de Cangrejal. Entonces ya hemos ido como caminando de manera formal y por eso vimos que la inversión en el salario de esa ingeniera se va a ver multiplicado por cientos de veces. Ya está el proyecto en manos, ahora este proyecto necesita la aprobación por parte del Concejo para que eleve el siguiente paso, que es ya presentar al INDER ya a entregar el proyecto, para luego pasarlo también por el Concejo Territorial, luego que se presenta el mismo INDER lo eleva a Mideplan y estamos soñando y ese sueño hay que alcanzarlo. Se ha corrido, inclusive el INDER fue el que nos puso los plazos, ahorita sería interesante que don Mauricio y Seide puedan comentar un poquito. El INDER más bien fue el que nos puso plazos, el que nos hizo corran, presenten el proyecto, lo presentamos y soñando a ver si este año nos pueden dar la certificación de la transferencia para presentar un presupuesto extraordinario dos y tener esa transferencia antes de que terminemos el año, para que la Unidad Técnica de Gestión Vial corra en el buen sentido y haga el cartel, y por qué no, estar soñando y viendo ese sueño, iniciando año, iniciando asfaltado en el sector de las ceibas con 20 kilómetros. Entonces hoy se les pide al Honorable Concejo Municipal aceptar o aprobar este proyecto que ya lo aprobó la Junta Vial para irlo escalando, y por qué no, en los siguientes meses estar aprobando el presupuesto extraordinario por un monto importante para asfaltar 20 kilómetros.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Consulto y de que monto estamos hablando de este proyecto.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Se estima en números redondos son alrededor de 2,500 y resto de millones que el INDER estaría financiando, cerca de los 2,600 millones, para ser los números cerrados. Y la Municipalidad pone como contrapartida la ingeniera, los operarios, la parte mecanizada, inclusive estamos involucrando a las asociaciones para el tema de los descuajes, del tema de limpieza de alcantarillas y todo, para meterlos también de lleno. Entonces vamos, como una manera formal, después de esa sesión vamos a hacer una reunión con las asociaciones también para explicarles el proceso, porque hasta que no tengamos el depósito en mano, no podemos realmente ya decir, ya tenemos el proyecto, sino que lleve toda una formalidad, como lo ha llevado la Palma Breñón, que inclusive en el 2024 todavía no teníamos la plata depositada, nos la depositaron a finales del 2024, y como el proyecto de la Palma Breñón ha ido paso, paso, paso, hasta ver ya el diseño cumplido.

Regidor Mauricio Arias Prado: Ya el señor alcalde realmente lo explicó muy detalladamente, no mucho que agregar, simplemente es que como ciudadano, Acosteño, como regidor, creo que yo les dije incluso que en esta reunión que tuvimos la semana pasada, nos deja una gran enseñanza y es lo que

puramente, señor presidente que usted ha venido inculcando en este concejo junto a mi visión siempre que ha sido esa, el ir más allá, el tocar puertas, donde soñemos Acosta y el país está pasando por sus mejores etapas. Es tiempo, es nuestro tiempo, Dios primero nos lleva de la mano y algo, dos enseñanzas, una es que se vale soñar y no hay proyecto grande cuando hay una visión, cuando hay esos anclajes con las direcciones exactas. Todo se puede, no hay límite y segundo, es que lo que a mí me tiene más asombrado es la velocidad en que va este proyecto, compañeros, ustedes todos recuerdan cuando esto se presentó acá y es una respuesta tras respuesta del mismo señor don Ricardo, como dijo señora Cal, él es que dice, bueno, hay plata, si se puede, presente un proyecto, lo quiero para tal fecha, y esa fecha es, y gracias a Dios que contrató esta ingeniera, mi respeto es muy profesional. Esta señora caminó metro a metro desde el sector de Las Ceibas, que yo como del sector de Las Ceibas, le agradezco de bajo y no solo a sus compañeros, que ni yo he hecho eso. O sea, hay cosas, yo sé, bueno, alguien por *ahí se le está pagando, es que no es eso, es que hay cosas más allá, o sea, la plata realmente*, es una eficiencia, don Cristian, señor Presidente, es una eficiencia que realmente admiro, felicito, y como le digo, el departamento municipal, tanto como el consejo, como el señor alcalde, sus departamentos han venido gestionando, vamos, vamos, vamos, o sea, no, no, metamos papeles que se queden ahí, como les dije yo, no vamos a estar aquí recibe, recibe, recibe, hagamos, ejecutemos, y eso se viene dando, y eso es lo que me hace sentirme orgulloso de este municipio, de este concejo, de esta administración, junto con el señor don Ricardo Quesada, que hoy, gracias a Dios, quedó otra vez en su puesto, porque lo vimos, algunos, no sé si ven las noticias, o siguen las redes, las expresiones del señor Presidente, de una persona que está trabajando por el desarrollo de los sectores rurales, como somos nosotros, que hemos sido abandonados y yo, como un ciudadano costarricense, de estas zonas levanto la mano, y levanto la voz, y digo, gracias Dios, y gracias señor Presidente, y gracias señor don Ricardo y hoy en verdad, el señor vino y nos aprobó el proyecto, ya el señor alcalde explicó los pasos a seguir y pero nos dio tiempo nos dio esos tiempos de esa continuidad, de que Dios primero, si todo sale bien, como dijo el señor alcalde este mismo año está al depósito para empezar, entonces compañeros, yo quiero decirles que realmente se viene dando cosas , muchos proyectos que se están dando, es de admirar y sentirnos orgullosos y hemos sido un equipo bueno y que lindo es soñar y todos vimos que si se puede soñar.

Regidora Seydi Chinchilla Garro: Como dice Mauricio muy esperanzada, estamos pasando por el mejor momento y eso es también el cómo en este momento nos toca a nosotros, pero también ver que esta la opción de que una vez que vayamos terminando nosotros pueda segur otro proyecto y esta el dinero y esta esa voluntad y que realmente se ve el interés del pueblo.

Regidor Eddy Calderón Jiménez: Primero escuchar un proyecto de esta magnitud de 20 kilometro es pensar en que voy de Acosta hacia Desamparado o es pensar de que voy de San Ignacio a Sabanillas, son muchos kilómetros, no estamos hablando de un kilometro ni de una cuesta, estamos hablando de un presupuesto de casi de un poquito mas de cinco millones de dólares entonces estamos hablando de grandes ligas, esto viene en lo que se va a proyectar o desarrollar estos pueblos del distrito de Cangrejal, hay algo que es muy importante que es la gestión del Concejo Municipal que a veces no se ve, que a veces no se sabe si viene al Concejo y que pasa si el Concejo lo envía a comisión o no o aprueba, se da una traba y se puede dar, por eso el papel fundamental del Concejo Municipal es importante, hablamos de presupuesto y de un extraordinario 2026, entonces que pasa con ese presupuesto cuando venga acá

y cuando se aprobado, que papel juega el concejo en esa ingeniera nueva que se contrató específicamente con los proyectos con el INDER, para aprovechar, hay una articulación entre el gobierno local y el gobierno central y el gobierno local no solo es la administración también contempla el Concejo Municipal que somos nosotros los regidores y los síndicos, cuando hablamos de esta zona yo la conozco muy bien ya que he laborado en los dos distritos y me extraña no escuchar Ceiba Baja en el proyecto, yo sé que no alcanzo pero yo lo hubiera priorizado con Ceiba Baja, por ser la ruta alterna de la ruta nacional, yo visualizando esa parte, pero este proyecto es una proyecto muy ambicioso y me llena de orgullo, pero también me llena de esperanza en dos cuestas y compañeros apoyemos para el 2027 la cuesta de Bartolo y la cuesta de Bajo Calvo a Guaitil y me di cuenta que las personas de Bajo Calvo deben ir al Ebais de Guaitil y deben subir por esa cuesta, estas cuestas considero se pueden hacer con presupuesto municipal, si lo estructuramos y lo canalizamos de una buena manera se puede dar, vamos a finalizar un proyecto grande en Sabanillas con el INDER, vienen 20 kilómetros para Cangrejal, ya tenemos Sabanillas y Cangrejal y rematamos con estas cuestas y solo nos falta Palmichal, si lo soñaron lo podemos lograrlo dijo Mauricio.

Regidor Oldemar Zamora Picado: Quiero felicitar al Concejo y al señor Alcalde por esta iniciativa de contratar esta ingeniera que es una persona que eso era lo que hacia falta un profesional que se dedicara los proyectos, porque me trae recuerdos el proyecto de la Palma en el 2017, yo estaba como jefe de la oficina del INDER y hasta esta fecha se esta ejecutando, entonces yo les digo que nos preocupamos por Ceiba Baja de meterle unos millones más, pero creo que don Ricardo es muy abierto ojala pudieran incluirle eso.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Yo pienso que el que esta formulando el proyecto puede hacer los ajustes al proyecto me parece es viable.

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Secundando todo lo que dicen esto es un esfuerzo de todos, todavía vamos menos de la mitad del camino para ver este proyecto pero si han sido horas de horas de reuniones, primero eran 900 millones, luego supero un poquito y ya vimos que llegamos a un techo que son los 2600 millones, porque primero era el sector de Ceiba Este, luego se amplio un poquito al Llano de la Mesa, luego se amplió y todos esos ajustes ya pasaron, pero lo importante es que estamos dejando la puerta abierta por ejemplo con la ejecución del proyecto de la Palma Breñon, don Oldemar hablaba desde el 2017 y los ajustes que costaron que los hicieran y ahora salió tan rápido y que el Concejo adjudico a una empresa que iba tan bien que no tuvo objeciones y que mas bien se aplicó la eficiencia y la eficacia y más bien sobro como cuarenta y resto millones que vamos a pedir permiso para utilizarlos en mas cunetas, entonces todo el equipo técnico y profesional de la Municipalidad esta tan metido de lleno afinando todo y por eso esta contratación que muy bien se ha multiplicado, pero ahora viene formular otros proyectos más y seguir formulando proyectos, porque es evidente que Acosta ha estado de ultimo o ni en el mapa y por eso cuando hemos visto que este señor Don Ricardo llega y conoce el pueblo va otra vez a conocer el pueblo, viene otra vez a conocer el proyecto el viene aquí y no nos dicen lleguen a la oficina, el sábado nos visito el vicepresidente de la republica que quedo de diputado de apellido Bruner y vino a ver dónde se va hacer el proyecto, este proyecto esta en el buen sentido enamorando en la situación de gobierno y la parte legislativa porque va impulsar un sector del país, que ha estado borrado del mapa, cuando uno ve que el sector de las Ceibas no hay una inversión en los

últimos años de fuerza mayor, pero si se invierte en caminos con esto viene una gran superación, ya vamos a ver personas que van a comprar lotes para las casitas y viajar de las Ceibas para San José, si está asfaltado es rápido, vamos a ver personas que van a comenzar hacer las cabañas que no hay en su abundancia para ver el turismo y nos queda varios kilómetros del Rodeo, hacia Aguas Buenas que esto es un Paraíso completo es un bosque tropical húmedo es un trabajo de todos.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Hay un tema muy importante que no es solo para este proyecto si no para todos los que vengan, cuando se está presentando una idea de estas hay que buscar la forma de como defender el tema de la contrapartida, ahora usted lo mencionaba, me parecía sumamente prudente de incorporar a la comunidad en lo poquito como descuaje, la Municipalidad aportando, cuando esto se hable uno diga aquí estamos metiéndole y no solo pidiendo eso vende realmente y nosotros dijimos cuando entramos esto lo construimos entre todos.

El señor presidente somete a votación dispensar de trámite de comisión. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD SE DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.
El señor presidente somete a votación el asunto presentado. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD
El señor presidente somete a votación la firmeza del asunto. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD

ACUERDO NÚMERO 1: POR UNANIMIDAD Y EN FIRME:
EN ATENCIÓN AL OFICIO MDA-UTGV-A-C-187-2026 REFERENTE AL PROYECTO DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (MAC) EN LOS SECTORES DE LA CEIBA ALTA, CEIBA ESTE, RODEO CARVAJALES, BOQUETE – LINDA VISTA Y LOS POZOS (LLANO LA MESA – PARAÍSO), EL CUAL SE DESARROLLA EN EL MARCO DE UN CONVENIO INTERINSTITUCIONAL CON EL INDER. ESTE CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA LA DEBIDA APROBACIÓN PARA LA CONTINUIDAD DE LAS GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS A DICHO PROYECTO CON EL FIN DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA EN LOS TRAMOS INDICADOS

VOTOS AFIRMATIVOS DE LOS REGIDORES, ARIAS HIDALGO, RAMIREZ AZOFEIFA, CARRILLO PALMA, ARIAS PRADO Y CHINCHILLA GARRO.

7- Memorial Siete (05 de mayo del 2026) emanado por Ing. Paola Marín Monge UTGV oficio MDA-UTGV-A-C-186-2026, dirigido al Concejo Municipal en donde da respuesta a los acuerdos de informe final para donación de camino por parte de LUMAAL S.A. indicando que una vez revisados los antecedentes y la documentación relacionada, esta Unidad Técnica forma parte de la Comisión Revisora de Proyectos con Fines Urbanísticos y Caminos, instancia encargada del análisis técnico de este proceso para la donación del terreno para el camino público.

Al respecto, mediante el oficio MDA-CRPUC-006-2025 (el cual se adjunta nuevamente para su referencia), dicha Comisión emitió en su momento el estudio técnico correspondiente a la donación del terreno en cuestión, En ese sentido, se considera que el requerimiento de emisión del estudio técnico ya

fue atendido conforme a lo solicitado, con base en la información disponible al momento de su elaboración.
No obstante, en cuanto a la determinación de si procede o no continuar con el trámite y otorgar el visto bueno definitivo para la donación, se estima que dicho criterio corresponde a la Asesoría Legal de la Municipalidad, a efectos de establecer si existe algún impedimento jurídico o requisito adicional que deba cumplirse para la conclusión del proceso.

El señor Alcalde presenta los oficios **ALCALDÍA MDA-DA-151-2026 Y EL MDA-DL-AC-022-2026 DE LEGAL,** con el fin de mejor resolver en el tema. Se hace lectura de los documentos.

El regidor Eddy Calderón Jiménez solicita un receso con el fin de ver el tema. Por lo que se da el receso a las 7:21 p.m, regresando a las 7:30 p.m.

El señor presidente somete a votación dispensar de trámite de comisión. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD NO SE DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.
El señor presidente somete a votación el asunto presentado. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD
El señor presidente somete a votación la firmeza del asunto. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD

ACUERDO NÚMERO 2: POR UNANIMIDAD Y EN FIRME:
VISTO EL OFICIO MDA-UTGV-A-C-186-2026 Y EL OFICIO DE LA ALCALDÍA MDA-DA-151-2026 Y EL MDA-DL-AC-022-2026, REFERENTE A DONACION DE TERRENO POR PARTE DE LUMAAL PARA CAMINO PÚBLICO. EST CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA TRASLADAR A LA COMISION DE ASUNTOS JURÍDICOS.

VOTOS AFIRMATIVOS DE LOS REGIDORES, ARIAS HIDALGO, RAMIREZ AZOFEIFA, CARRILLO PALMA, ARIAS PRADO Y CHINCHILLA GARRO.

8- Memorial Ocho (05 de mayo del 2026) emanado por Junta de Salud de Mora Palmichal oficio JSAMP-001-2026, dirigido al Dr. Albert Méndez Vega Director de Prestación de Servicios CCSS, con copia al Concejo Municipal en donde indican que ante la posibilidad de trasladar la adscripción del Area de Salud de Mora Palmichal a la de Acosta, se apoya la gestión realizada por la Asociación de Desarrollo de Palmichal para que no se les cambie del área de adscripción, debido a la ubicación del distrito y considerando que no se cuenta con transporte público hacia San Ignacio.
SE RECIBE

9- Memorial Nueve (05 de mayo del 2026) emanado por Vecinos Calle Duran Lobo Palmichal dirigido al Concejo Municipal en donde solicitan la donación de un tanque de almacenamiento de agua, ya que no cuentan con agua potable, a pesar de que se ha solicitado a la ASADA el estudio hídrico desde el 2014,

por lo cual se abastecen de una naciente para 6 familias, contar con un tanque les mejoraría la gestión del recurso hídrico.

El señor presidente somete a votación dispensar de trámite de comisión. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD SE DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.
El señor presidente somete a votación el asunto presentado. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD

ACUERDO NÚMERO 3: POR UNANIMIDAD Y EN FIRME:
EN ATENCIÓN A LA NOTA EMITIDA POR LOS VECINOS DE CALLE DURAN LOBO, REFERENTE A SOLICITUD DE UN TANQUE DE ALMACENAMIENTO DE AGUA. ESTE CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA TRASLADAR A LA ADMINISTRACIÓN PARA SU RESPECTIVA VALORACIÓN.

VOTOS AFIRMATIVOS DE LOS REGIDORES, ARIAS HIDALGO, RAMIREZ AZOFEIFA, CARRILLO PALMA, ARIAS PRADO Y CHINCHILLA GARRO.

10- Memorial Diez (05 de mayo del 2026) emanado por Acosta Conectado correo electrónico dirigido al AYA con copia al Concejo Municipal en donde hacen consulta de carácter informativo, A partir de los reportes recibidos por parte de vecinos, se ha identificado que existe una diferencia en la continuidad del suministro en la Esperanza: mientras a un sector de la población se le suspende el servicio durante gran parte del día (restableciéndose aproximadamente a las 2:00 p. m.), otro sector indica contar con abastecimiento continuo. Según lo que los mismos vecinos han señalado, esta situación podría estar vinculada al hecho de que la comunidad es abastecida por dos redes de distribución distintas. Considerando lo anterior y el impacto que esta dinámica genera en la población, consultamos si existe la posibilidad de analizar una eventual rotación o ajuste en los horarios de distribución, de manera que la afectación no recaiga de forma constante sobre un mismo grupo de usuarios.
SE RECIBE

11- Memorial Once (05 de mayo del 2026) emanado por Concejo de Distrito de San Ignacio dirigido al Concejo Municipal en donde hacen del conocimiento de algunos puntos enviados a la Unidad Técnica de Gestión Vial.

1- Visita de Ingenieros al camino Bajos de Jorco de Mora y Bajo Calvo ya que existe un deslizamiento.2-Solicitud de visita a calle el Chupulún detrás del Colegio.3-Construcción de Muro por la finca del Colegio falta acabado final y seguimiento.4-Calle la Mina en Agua Blanca. 5-Calle Manuel Segura en Ococa.

El señor presidente somete a votación dispensar de trámite de comisión. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD SE DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.
El señor presidente somete a votación el asunto presentado. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

POR UNANIMIDAD

ACUERDO NÚMERO 4: POR UNANIMIDAD Y EN FIRME:
EN ATENCIÓN A LA NOTA EMITIDA POR EL CONCEJO DE DISTRITO DE SAN IGNACIO, REFERENTE AVARIAS SOLICITUDES REALIZADAS A LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL, SOBRE CAMINOS DE LA COMUNIDAD. ESTE CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA SOLICITAR A LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL COPIA DE LA RESPUESTA DADA AL CONCEJO DE DISTRITO.

VOTOS AFIRMATIVOS DE LOS REGIDORES, ARIAS HIDALGO, RAMIREZ AZOFEIFA, CARRILLO PALMA, ARIAS PRADO Y CHINCHILLA GARRO.

12- Memorial Doce (05 de mayo del 2026) emanado por Junta Vial Cantonal oficio MDA-JVC-022-2026 dirigido al Concejo Municipal y encargada de Presupuesto en donde remiten acuerdo 2 de3 la sesión 4-2026 del 24 de abril, referente a la modificación de la partida de los recursos por un monto de ¢2.100.000,00 (dos millones cien mil colones exactos), en el **Presupuesto Extraordinario No. 01-2026**, acuerda lo siguiente:
Autorizar el cambio presupuestario desde la partida Servicios de Tecnologías de Información (03.01.01.1.03.07) hacia la partida Actividades de Capacitación (03.01.01.1.03.07), conforme a la corrección planteada. Dicha asignación de recursos tiene como finalidad fortalecer la capacitación en el uso de herramientas tecnológicas, específicamente la operación de drones (0btención de licencia), lo cual permitirá optimizar las labores de inspección, monitoreo y evaluación de la red vial cantonal, facilitando la identificación oportuna de daños, la planificación de intervenciones y el seguimiento de obras en ejecución.

El señor presidente somete a votación dispensar de trámite de comisión. Por lo que aquellos regidores que estén de acuerdo levantar la mano.
POR UNANIMIDAD NO SE DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

ACUERDO NÚMERO 5: POR UNANIMIDAD Y EN FIRME:
EN ATENCIÓN AL OFICIO MDA-JVC-022-2026, EMITIDO POR LA JUNTA VIAL CANTONAL EN DONDE EMITEN ACUERDO REFERENTE A CORRECCIÓN DE PROYECTO DEL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO 01-2026 DE LA JUNTA VIAL CANTONAL. ESTE CONCEJO MUNICIPAL ACUERDA TRASLADAR A A LA COMISION DE HACIENDA QUIEN TIENE EN ESTUDIO EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE LA JUNTA VIAL

VOTOS AFIRMATIVOS DE LOS REGIDORES, ARIAS HIDALGO, RAMIREZ AZOFEIFA, CARRILLO PALMA, ARIAS PRADO Y CHINCHILLA GARRO.

ARTÍCULO VII
Conformación de las Comisiones 2026-2028.
El señor presidente interino, presenta las comisiones conformadas por la presidencia.

COMISIONES CONCEJO MUNICIPAL 2026-2028.

Comisión de Hacienda y Presupuesto: 1- Julissa Castro Murcia – **Presidenta.**

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

2- Christian Arias Hidalgo – **Secretario.**
3- Mauricio Arias Prado.
4- Eddy Calderón Jiménez.
5- Fermín Carrillo Palma

<u>Comisión de Obras Públicas:</u>
1- Julissa Castro Murcia – **Presidenta.**
2- Fermín Carrillo Palma – **Secretario.**
3- Christian Arias Hidalgo.
4- Mauricio Arias Prado.
5- Eddy Calderón Jiménez.

<u>Comisión de Asuntos Sociales:</u>
1- Julissa Castro Murcia- **Presidente.**
2- Seydi Chinchilla Garro. – **Secretaria.**
3- Olga Vargas Sánchez
4- Mauricio Arias Prado.
5- Christian Arias Hidalgo.

<u>Comisión de Gobierno y Administración:</u>
1- Christian Arias Hidalgo – **Presidente.**
2- Eddy Calderón Jiménez – **Secretario.**
3- Julissa Castro Murcia.
4- Mauricio Arias Prado.
5- Fermín Carrillo Palma.

<u>Comisión Asuntos Ambientales:</u>
1- Olga Vargas Sánchez – **Presidenta.**
2- Seydi Chinchilla Garro – **Secretaria.**
3- Sergio Ramírez Aofeifa.
4- Oldemar Zamora.
5- Javier Prado

<u>Comisión Asuntos Jurídicos:</u>
1- Julissa Castro Murcia – **Presidente.**
2- Christian Arias Hidalgo – **Secretario.**
3- Eddy Calderón Jiménez.
4- Mauricio Arias Prado.
5- Fermín Carrillo Palma.

<u>Comisión Asuntos Culturales:</u>
1- Oldemar Zamora- **Presidente.**
2- Seydi Chinchilla Garro– **Secretaria.**
3- Javier Prado.
4- Julissa Castro Murcia.
5- Fermín Carrillo Palma

<u>Comisión Condición de la Mujer:</u>
1- Olga Vargas Sánchez – **Presidenta.**
2- Sergio Ramírez Azofeifa – **Secretario.**
3- Oldemar Zamora.
4- Javier Prado.
5- Seydi Chinchilla Garro.

<u>Comisión de Accesibilidad (COMAD):</u>
1- Fermín Carrillo Palma – **Presidente.**
2- Seydi Chinchilla Garro – **Secretario.**
3- Olga Vargas Sánchez.
4- Oldemar Zamora.
5- Javier Prado.

<u>Comisión de Seguridad:</u>
1- Christian Arias Hidalgo – **Presidente.**
2- Olga Vargas Sánchez – **Secretaria.**
3- Julissa Castro Murcia.
4- Fermín Carrillo Palma.
5- Mauricio Arias Prado.

ARTÍCULO VIII
Asuntos de Trámite Urgente
Al no haber se pasa al siguiente punto

ARTÍCULO IX
Dictámenes de Comisión

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

Al no haber se pasa al siguiente punto

ARTÍCULO X
Mociones de los señores Regidores
Al no haber se pasa al siguiente punto

ARTÍCULO XI
Mociones del señor Alcalde
Al no haber se pasa al siguiente punto

ARTÍCULO XII
Asuntos Varios

ASUNTO VARIO PRESENTADO POR EL SÍNDICO HONORIO CASTRO QUIROS

Buenas noches, sé que estaban hablando de noticias lindas, pero la cuesta Bartolo en este momento o se repara o se le ponen las cintas que no hay paso. Ahí, sinceramente en cualquier momento hay un accidente y se nos mata alguien. Ahí han quedado Carros atravesados, motos, que caen acostadas, viera qué tristeza como está esa cuesta. Hoy yo subí por ahí a pie y les voy a ser sinceros, yo no sé si a Seydi le ha tocado que bajar por ahí o subir, pero si se va por ahí mejor que de vuelta, eso es una asquerosidad de cuesta. O se cierra o se repara, una de dos y se dice solo paso para pie, porque eso está, yo le diría a Nelson que mande a la ingeniera para que reviste, porque eso está prácticamente intransitable.

Regidor Christian Arias Hidalgo: ¿Dónde está la maquinaria en ese momento? ¿No estaba por ahí cerca?

Alcalde Nelson Umaña Quiros: Tenemos dos equipos, hay un equipo por el sector de las ceibas arriba, hay otro equipo alquilado que está en Zoncuano al otro lado del puente, y el tercer equipo está en Bajo Bermúdez, saliendo hacia Bajo Cárdenas. Entonces, lo que se está haciendo es que, si hay algo de emergencia, evidentemente hay que paralizar el trabajo de un pueblo, trasladar la maquinaria y, evidentemente, comunicarlo, comunicarlo al concejo distrito y todo lo demás, pero hay una programación, pero ante un tema de emergencia, yo le voy a comunicar entonces a la ingeniera Don Honorio, si es un caso de emergencia.

Regidor Christian Arias Hidalgo: Sí, es importante y ya Eddy hizo la propuesta de seguir trabajando. Esperemos en Dios, don Honorio, que no suceda nada malo, de que no haya una emergencia, pero sí, efectivamente, es una zona que hay que tratar de ver cómo se interviene, tenemos que trabajar duro por ese tipo de cosas. En la sesión solemne pasada, del viernes primero, yo les decía que debemos dejar un legado y el trabajar en cosas como esas, es ese legado, digamos, por lo menos en esas comunidades, el trabajar con esos proyectos, bueno, tomamos el de la Palma y dijimos bueno aquí estamos a pesar de que es un proyecto que viene

de tiempos de presentarse, este, Dios primero se vaya a ejecutar este otro de las Ceibas y eso dinamiza la economía, en esos pueblos. Dios primero que así sea. Esa propuesta que dice Don Eddy también de la cuesta de Bajo Calvo hacia Guaitil, la famosa cuesta de Bartolo que es importante poder, poder hacerlo. Dios primero, si, señor alcalde, hay que trabajar muy, muy fuerte en eso, de que sean proyectos completos. Trabajamos fuerte. Yo sé que es difícil, yo sé que está todo, todo tema de presupuesto y todo, pero si hacemos una muy buena priorización y decimos, ok, esta es nuestra priorización, aquí están esos proyectos, ¿cuáles, ¿cuáles están más, más complicados? Vamos, atendemos, tratemos de dar los proyectos completos. Estoy totalmente seguro que esa comunidad que se le da esa solución va a quedar tranquila. Y así con los demás. Y cuando, cuando, si, si yo, si yo soy de una comunidad que está teniendo un problema y me dicen, vea, aquí tenemos esta priorización, vamos a llegar, pero tienen que pasar primero a B, C y D para poder llegar a donde esté que esté. Yo voy a decir, hagamos algo para, por lo menos para solucionar un poquito, pero nos van a llegar, vamos a tener en algún momento este proyecto futuro. Obviamente hay que trabajar y ser muy conscientes de esas priorizaciones y tratar de dar como ese, ese orden para que las cosas se vayan ejecutando y también ser conscientes con lo que hablamos, pero creo que eso, eso es un punto importante. Al final de cuentas, usted dirá, señor alcalde, tal vez, bueno, es que son dos años, tal vez en dos años no, pero si cambiamos la filosofía de trabajo en este momento, Dave, la administración es continua, usted lo sabe, los compañeros que están en la unidad técnica, ahí van a seguir. Y si seguimos sobre esa línea y haciéndose esas cosas, aunque nosotros no vayamos, ahí queda delegado ese trabajo y seguimos y ellos siguen sobre esa misma línea. Esa estrategia de intervención, si nos basamos en proyectos pequeños, digamos, proyectos de atención paliativo para solucionar a eso un poquito, este, al final, esa comunidad no ha pasado dos años no más, no ha pasado un año y está encima otra vez, porque siguen teniendo problemas y con toda razón. Es más, un proyecto de solución así de manera paliativa, le digo una cosa, quizás eso en dos momentos está otra vez dañando. Y hay que volver a hacerlo. Entonces, al final, la inversión no tiene sentido. O es muy poco el provecho que se le puede sacar a aquello y el impacto que causa también es muy poco. Entonces, yo por lo menos, cuando hablamos de proyectos completos, cambiar la estrategia, los que, ustedes que están en la unidad técnica de gestión vial, hay que tratar de llevar esa, no en la unidad técnica, en la junta vial, perdón, en la junta vial, hay que tratar de llevar como esa filosofía de trabajo para que las cositas vayan un poquito sobre esa línea y tratar de optimizar esos recursos que tenemos que son sumamente valiosos.

Regidor Mauricio Arias Prado: Siguiendo en la misma línea, es por eso donde yo he comentado en algún momento, donde realmente tenemos que sentarnos y hacer estrategias, hay puntos donde a veces tenemos que hacer un sacrificio, yo siempre lo he dicho, a veces para construir hay que destruir. Y este tema se las trae, los presupuestos participativos en estos tipos de situaciones donde yo vuelvo a tirar mi ancla, es donde los concejos de distritonos deberíamos

de reunir y juntarnos y priorizar. Yo sé que todos queremos nuestras calles pavimentadas, todos tenemos necesidades, pero como yo les he dicho, les repito, pero hay prioridades de prioridades, pero tenemos que priorizar, planifiquemos, hacemos una estrategia, trabajemos un sector en un distrito, dos distritos, no en los cinco distritos, es un monto pequeño, es una calle que no es grande realmente. Y yo creo que estar dividiendo, estos poquiticos, mejor se le invierte el dinero de participativos a una calle de un distrito un año, e otro a otra calle de otro distrito y así se hacen proyectos más grandes, por ahí se los dejo, para que lo analicemos y refiriéndome al tema, este, de esta cuesta que bien la conozco, sí, apoyo al compañero y pediría una visita urgente, eso es urgencia y realmente yo estoy de acuerdo. Es mejor, no ha pasado nada, porque la conozco, y sé lo peligrosa que puede ser, y no ha pasado nada, evitemos, evitemos que se cierre, que se cierre, si la van a intervenir de por sí, se tiene que cerrar, porque ahí yo no creo que va a pasar una maquinaria, una moto, un carro, es que es una ruta muy angosta, una calle muy angosta, entonces yo, personalmente, como ciudadano Acosteño, yo diría, cierre esa calle para mientras, somos seres humanos, y nuestros motores están hechos a fallar en cualquier segundo y están exponiendo las vidas de cualquier ser humano y realmente, de ahí, tienen que dar la vuelta, mañana es mejor que salvaguardar una vida, entonces, como les digo, yo realmente recomendaría eso, don Nelson, si se tiene que cerrar esa calle para mientras, es mejor que se cierre, o sea, porque lo he dicho, nosotros, es una cultura tica, siempre, por lo general, actuamos cuando ya es tarde, cuando ha pasado una desgracia, es cuando nos gusta ir a actuar, entonces, yo creo, que gracias a Dios, no ha pasado nada, y yo insisto, a que mejor se cierre, antes que pase una desgracia, que después, nos puede morder el alma, y nos puede costar un ojo en la cara, y todo se puede empeorar, entonces, es mi humilde y profunda recomendación, muchas gracias.

ASUNTO VARIO PRESENTADO POR EL ALCALDE NELSON UMAÑA QUIROS

Parte de la reflexión, amparado también a lo que don Mauricio mencionaba, que acá se está pasando por un momento muy bonito de inversión, pero sabemos que falta mucho. Cuando nos alegramos de que en el sector de la Ceiba se van a faltar 20 kilómetros, pero sabemos que ocupamos 50 mil millones para asfaltar todo el cantón, todo lo que falta.

Entonces uno dice, bueno, son 5 millones de dólares aproximadamente, 2 mil 500 millones, nos quedarían 47 mil 500 millones de colones. Es ahí donde por más priorización que uno haga, realmente no da abasto. Hemos hecho, por ejemplo, tener una programación y no estar jalando la maquinaria de un pueblo hacia un distrito, del otro distrito para otro distrito, como se hacían en algunas ocasiones, sino ir los pueblos por igual, como el caso de Guaitil, después de Coyolar, luego llega a Bajo Cárdenas y comienza subiendo Guaitil y todo eso.

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

El camino de Tigre a Toledo está en pésimas condiciones, el camino de los Seguras en Ococa, que el líder nos mandó una nota, está en pésimas condiciones, el camino de Bajo Arias aquí en Guaitil está en muy malas condiciones, porque todo es de lastre, y también se une el tema que no se cuidan los laterales. No estoy diciendo que esté sucediendo, pero cuando no se cuidan los laterales, cuando no hay descuajes, cuando suceden que los vecinos cierran los pasos de agua, entonces estamos ante una situación fuerte, pero lo importante es que se va caminando, no tenemos que perder la mirada que tenemos que mejorar como cantón. A hoy se están ejecutando 14 proyectos de manera simultánea, con recursos municipales o con recursos del propio gobierno, 14 proyectos, por ejemplo, desde el puente de Zoncuano, ver esa inversión de 300 millones en el puente de Zoncuano, y al otro lado, dándoles mantenimiento en Zoncuano, y alguien dirá, ¿y por qué en Zoncuano?, Si no es ruta alterna, está el camino, si no es ruta alterna, hay poca gente, pero Zoncuano, aunque exista una persona, necesita. Cuando vemos el cuneteado que están haciendo en la ruta 301, o el muro anclado que está en el sector de la Catarata, o los 90 millones que están invirtiendo en el muro de Gaviones en el sector de Sevilla, que los Palmichaleños lo pueden ver, o los pasos de cabezales que están haciendo ahorita por el sector de Bajo Cerdas, o la Palma Breñón, o el tema de la maquinaria, 14 proyectos de manera simultánea, que causan un poquito de incomodidad, un montón de huecos, un montón de vagonetas lentas bajando Resbalón, y toda la incomodidad, pero es para lo que dijo don Mauricio, ocupamos ese progreso, lo importante es soñar y alcanzar esos sueños. Cuando vemos que el presupuesto de la Municipalidad es de dos mil y el resto de millones apenas, y nos van a dar otro tanto igual, pero vemos presupuestos como por ejemplo el de la Municipalidad de San José, que ronda los 90 mil millones de colones, entonces uno dice, con la mitad de ellos asfaltamos todo Acosta, pero sí podemos lograrlo. Y ahorita hemos tenido como entidad una relación muy cercana al gobierno de la República como tal. Hoy tuvimos una noticia muy importante, el exalcalde de Río Cuarto ahora es el presidente ejecutivo del IFAM, entonces esos proyectos que nosotros estamos pensando como institución del plantel de la Municipalidad para la maquinaria, el plantel para gestión ambiental, el cementerio y el edificio municipal propio y comprar un edificio anexo, realmente como que se nos facilita un camino más, porque ya sólo vamos a exponer a alguien que sabe de cómo vive una Municipalidad. Entonces nos falta un montón, nos falta demasiado, pero lo importante es que hemos caminado y tal vez hemos caminado el 1% para ver el cantón progresar, pero ya estamos dando un paso y repito las palabras de don Mauricio, antes estábamos de último en el mapa de inversión, o no estábamos, ahora por lo menos ya estamos en un paso muy alto. Hay Municipalidades o Cantones, lastimosamente, que hoy no están hablando de estas buenas noticias que estamos hablando. Entonces agradecerles fielmente, vamos a ver qué emergencia se hace con la cuesta de Bartolo, todas las necesidades son urgentes, todas, desde el reductor de velocidad, desde el paso a alcantarillas, desde la señalización, desde ampliar, todos, todos

son importantes. Lo importante es que Acosta no se está quedando en la mediocridad, no se está quedando en, presentémosle al INDER, medio kilómetro, no, 20 kilómetros de una vez, fue superando, entonces agradecerles totalmente a todos, y tenemos una meta que es seguir captando recursos, y por ejemplo, gracias a que internamente hemos mejorado un montón, nos falta un montón todavía, pero ya las horas de alcalde da un chancito más para ir a tocar las puertas, esas puertas que se han abierto, y esas puertas cuando se abren no soy yo el que las atiendo, somos todos nosotros. Gracias a que ustedes atendieron a doña Lourdes del AYA, que volvió a quedar, doña Lourdes se llevó una muy buena impresión del Concejo y al final de cuentas es del cantón de Acosta, y cuando uno ve que andan corriendo en el buen sentido para ampliar los 400 millones a 800 y resto que están invirtiendo, uno dice, es gracias a la cortesía que tuvo el Concejo Municipal de atenderla, porque hoy todavía hay personas sufriendo por la estreses de agua, pero una vez que este esa cañería conectada y adecuada, realmente se va a llevar a cabo todo y por ejemplo, hace unos días llamaron del AYA que ocupan colocar una bomba de impulso en el agua, fueron a Coopesantos, Coopesantos les pidió el uso de suelo para un medidor, y el compañero de control urbano le hizo el uso de suelo prácticamente inmediato, fue revisó y le mandó el uso de suelo inmediato, entonces yo le agradecí mucho a Jonathan, porque lo que él hizo, no lo hizo para la municipalidad, lo hizo para un cantón, y de inmediato hicieron el tema de Coopesantos, de inmediato ya están contratando el tema de la bomba de agua, porque hay muchas familias que le están pasando mal, entonces en conclusión, agradecerles a todos, porque cada vez a Acosta se ve mejor, tal vez ya vamos a llegar a un 2%, pero lo importante es caminar.

ASUNTO VARIO PRESENTADO POR EL REGIDOR CHRISTIAN ARIAS HIDALGO

Apoyar un poco ese comentario, con unas palabritas del señor alcalde, que ahora lo estaba pensando, cuando estuvimos hablando sobre todo el tema del proyecto de la Ceiba, claro que es muy importante desarrollar todo esto, claro que vamos por buen camino, pero también hay que poner los pies en la tierra, y debemos ser muy eficientes, debemos ser muy responsables con lo que hacemos, para que las puertas se sigan abriendo, o sea, si estamos pensando en un proyecto tan ambicioso, dos mil quinientos millones más o menos, para el sector de Cangrejal, tenemos que tratar de hacer las cosas lo más eficientemente posible para que se ejecute rápido, no vaya a ser de que pasen 5 años más, 6 años más, y esto al final, ¿qué pasó con el proyecto?, ahí está dando vueltas, hay que tratar de ser eficientes, o lo que venía sucediendo, era cierto que tenía que irse pasando presupuesto tras presupuesto, porque de ahí no se podía ejecutar todo el tema que vivimos con el tema del proyecto de Breñón - La Palma, hay que ser muy eficientes, porque entonces eso genera responsabilidad, si ejecutamos bien este proyecto, Dios primero que así sea, pues vienen los demás y entonces ahí vamos atrás, ahí vamos, ahí vamos, más en cambio si nos quedamos un poco ahí, no siendo tan eficientes, para no decir

Sesión 18-2026
05 de mayo del 2026

otra palabra, las puertas se empiezan a cerrar, si no podemos darnos el lujo de que se nos cierren las puertas, el por qué, antes no se hacía, creo que no es tarea de nosotros, pero sí es tarea nuestra trabajar fuerte para visibilizarnos, para que eso de que antes aquí no invertían nada, ese criterio de parte de los jerarcas o la gente que tiene el poder de la toma de las decisiones en el país, no lo vean, que sepan que aquí hay un concejo, que aquí hay una municipalidad, que aquí hay un equipo, hay una comunidad comprometida por el desarrollo de nuestro cantón, y que estamos dispuestos a lo que venga y a trabajar fuerte por eso para poder apoyar y que se logre ese desarrollo para el cantón.

Sin más asuntos que tratar se cierra la sesión 18-2026, siendo las 8:10 p.m.

CHRISTIAN ARIAS HIDALGO
Presidente a.i Concejo Municipal

SUSAN MORALES PRADO
Secretaria Concejo Municipal

.....UL.....